

---

## 第 00 组

# 概 述

### 目 录

概述 ..... 00

概述 < 电气 > ..... 00E

## 第 00 组

# 概述

## 目录

<b>如何使用本手册 . . . . .</b>	<b>00-2</b>	空调启动的注意事项 . . . . .	00-25
<b>如何使用故障排除 / 检查维修要点 . .</b>	<b>00-5</b>	辅助乘员保护系统 (SRS) . . . . .	00-26
故障排除目录 . . . . .	00-5	多功能测试仪 (M.U.T.-III) 分总成 . . .	00-27
诊断功能 . . . . .	00-7	如何进行底盘识别号码 (底盘号) 写入 .	00-27
如何使用检查程序 . . . . .	00-9	编码清单 . . . . .	00-34
插接器测量辅助要点 . . . . .	00-11	MPI 发动机中学习值的初始化程序 . . . .	00-56
插接器检修要点 . . . . .	00-12	MPI 发动机中的怠速学习程序 . . . . .	00-57
已熔断易熔丝的检修要点 . . . . .	00-13	正时链维护 . . . . .	00-58
如何处理间歇性故障 . . . . .	00-13	检查前的状态 . . . . .	00-62
如何处理历史故障 . . . . .	00-14	维修电气系统 . . . . .	00-62
<b>车辆识别 . . . . .</b>	<b>00-14</b>	如何执行换档杆锁强制分离 . . . . .	00-62
车型 . . . . .	00-14	涂抹防腐剂和车身底漆 . . . . .	00-62
汽车识别代号 (底盘识别号码) . . . . .	00-16	关于车载无线电发射设备的安装的注意事项	00-63
车辆标志牌 . . . . .	00-17	摩擦系数稳定的螺栓和螺母 . . . . .	00-63
制造商铭牌 . . . . .	00-19	车辆清洗 . . . . .	00-63
车辆标志牌 . . . . .	00-19	发动机油 . . . . .	00-63
汽车识别代号 (VIN) 牌 . . . . .	00-20	就位 - 形成 - 密封垫 (FIPG) . . . . .	00-64
防盗标签 . . . . .	00-21	<b>辅助乘员保护系统 (SRS) . . . . .</b>	<b>00-65</b>
发动机型号印记 . . . . .	<b>00-22</b>	<b>SRS 维护注意事项 . . . . .</b>	<b>00-66</b>
<b>通用数据和参数 . . . . .</b>	<b>00-25</b>	<b>举升和顶起的支撑位置 . . . . .</b>	<b>00-69</b>
<b>维修前的注意事项 . . . . .</b>	<b>00-25</b>	<b>标准零部件 / 拧紧扭矩表 . . . . .</b>	<b>00-71</b>
关于在发动机舱中作业的注意事项 . . . . .	00-25		

# 如何使用本手册

M1001000102655

## 维护、修理和维修范围的说明

本手册提供了对目标车型进行检查、维护、修理和维修的相关步骤的说明等。但请注意，对于发动机和变速器相关的零部件，本手册仅涵盖了主要部件的车上检查、调整以及拆卸和安装流程。关于已从车辆上拆下的发动机、变速器和主要部件的检测、检查、调整、分解和重新组装的详细内容，请参阅发动机和变速器单独的使用手册。

## 车上检修

“车上检修”是对与结构相关的位置进行检查和调整以及维护和维修的流程，但还必须进行其它检查（如松动、间隙、开裂、损坏等）。

## 检查

该标题下叙述的是使用专用工具和测量设备以及通过感觉进行的检测和检查，但对于实际的维护和维修操作，还应始终进行目视检查。

## 术语的定义

### 标准值

指在检查时用于判断零部件或总成品质的标准值，或是对零部件或总成进行修正和调节所要达到的值。该数值由公差规定。

### 限值

指在检查时用于判断零部件或总成的标准值，即可以保证零部件或总成的功能或强度的最大值或最小值。它是在标准值范围以外确定的值。

### 参考值

指开始工作之前的调整值（提供该数值是为简化装配和调整步骤，从而可在更短时间完成操作）。

## 危险、警告和注意

危险、警告和注意是为引起操作人员对必要操作或必须避免的操作的特别注意。危险、警告和注意间的区别如下所述：

- 如果未遵照“危险”提示的操作，则会导致严重的人身伤害甚至死亡。
- 如果未遵照“警告”提示的操作，则会导致人身伤害。
- 如果未遵照“注意”提示的操作，则会导致车辆、车辆部件或维修设备的损坏。

## 拧紧扭矩示数

设定拧紧扭矩（单位：N·m）时，综合考虑了中心值和允许公差。中心值是目标值，而允许公差则给出了拧紧扭矩的检查范围。如果螺栓和螺母没有提供拧紧扭矩，参阅 P.00-71。

## 车型说明

该手册使用以下缩写词，以对车型进行识别。

**2000:** 指装配 1,998 mL <4B11> 汽油发动机的车型。

**DOHC:** 指装配双顶置凸轮轴的发动机，或指装配这种发动机发动机的车型。

**MIVEC:** 指三菱新型气门正时电子控制系统（MIVEC 系统）。

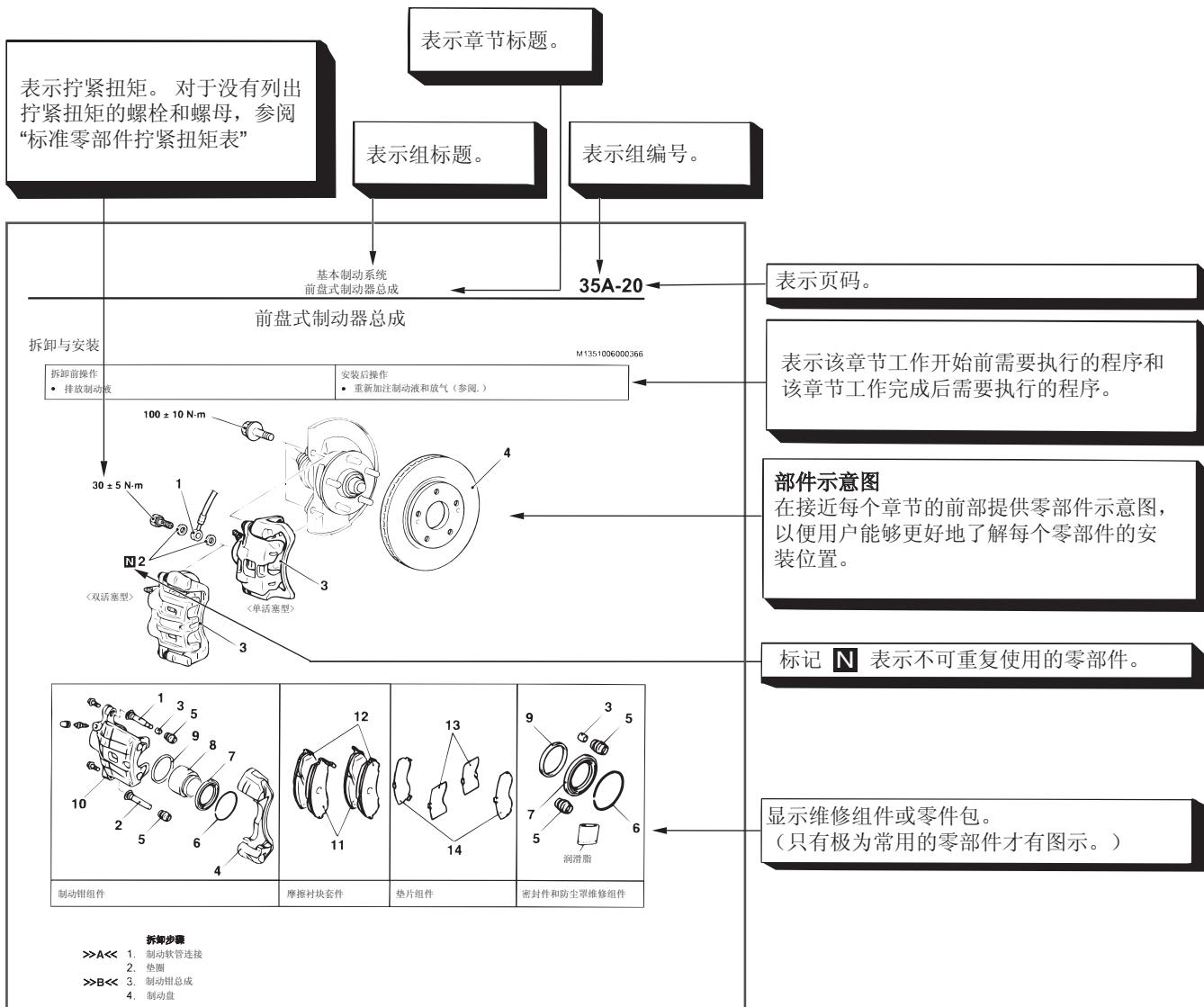
**MPI:** 指多点燃油喷射，或可进行多点燃油喷射的发动机。

**M/T:** 指手动变速器。

**TC-SST:** 指双离合器运动型换档变速器。

**A/C:** 指空调。

## 手册内容的说明



## 维护和维修程序

示意图中提供的编号表示维护和维修程序的顺序。

- 拆卸步骤:

零部件名称编号与表明拆卸步骤图示中的编号对应。

- 分解步骤:

零部件名称编号对应于图示中表示分解步骤的编号。

- 安装步骤:

如果无法按照拆卸步骤的相反顺序进行安装,则按照此规定的安装步骤。如果能够按照拆卸步骤的相反顺序进行安装,则忽略以上步骤。

- 重新组装步骤:

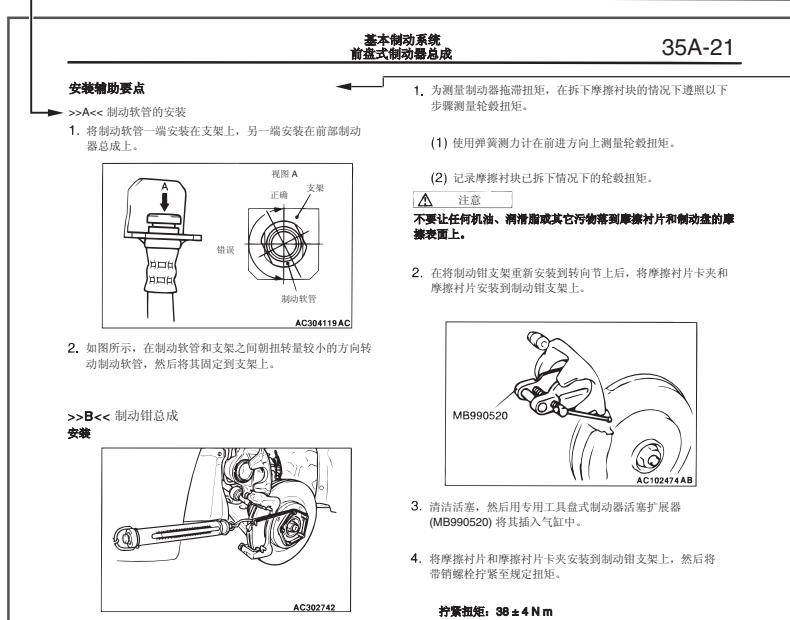
如果无法按照分解步骤的相反顺序进行安装,则按照此规定的安装步骤。如果能够按照分解步骤的相反顺序重新组装,则忽略以上步骤。

### 维护 / 维修要点的分类

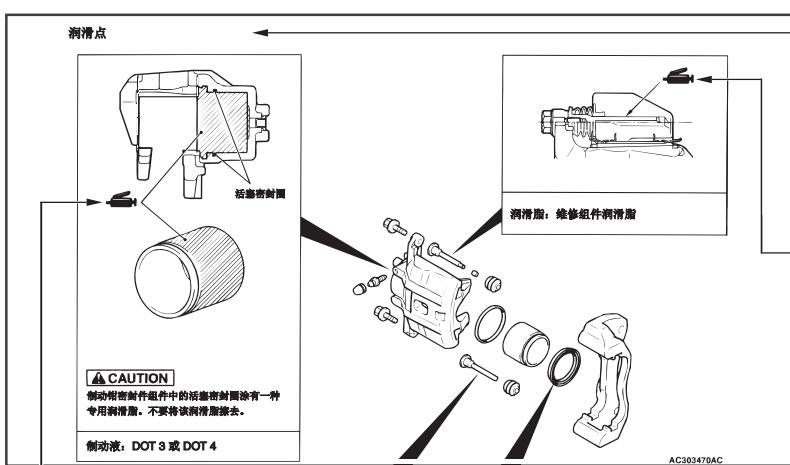
当存在与维护和维修程序相关的要点时(如关键性维护和维修要点、维护和维修标准值、关于专用工具使用的信息等)。这些内容被作为维护和维修要点加以详细说明。

**<<A>>**：表示存在有关拆卸或分解的关键性要点。

**>>A<<**：表示存在有关安装或重新组装的关键性要点。



介绍有关拆卸、安装、分解和重新组装的操作程序和注意事项等



**页标题**  
(在零部件示意图的后一页)  
指示润滑和密封程序。

**指示**(通过符号)  
何处需要润滑。

### 润滑剂、密封剂和粘合剂的符号

符号用于表明润滑的位置和涂抹密封剂及粘合剂的位置。这些符号包含在零部件示意图中或位于零部件页的后一页。这些符号并非每次出现时都带有符号说明。

- : 润滑脂  
(除非指定了品牌或型号, 均应使用多用途润滑脂)
- : 密封剂或粘合剂
- : 自动变速器油、制动液、动力转向液或空调压缩机油
- : 发动机油或齿轮油
- : 胶带或丁基橡胶带

# 如何使用故障排除 / 检查维修要点

## 故障排除目录

M1001013300705

### ▲ 注意

诊断期间，如果点火开关接通而插接器断开，则可能会设置一个与其它系统相关的故障诊断代码。结束时，确认所有系统的故障诊断代码。如果设置了故障诊断代码，则将其全部清除。

### 警 告

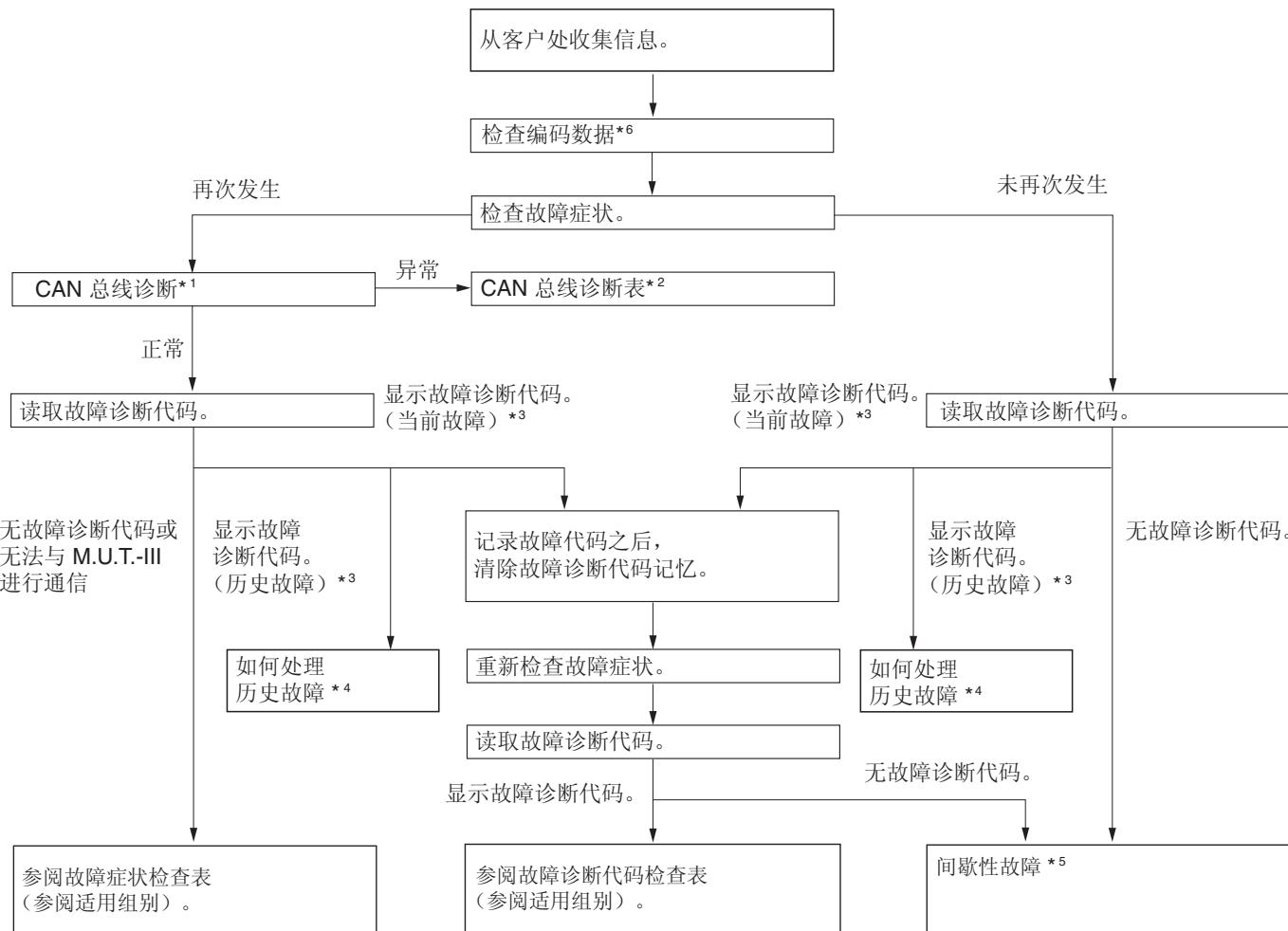
由于在进行 CAN 总线诊断时散热器风扇会转动，因此应在诊断 CAN 总线之前确保没有工作人员在对发动机舱进行维修。由于诊断 CAN 总线时 CAN 通信停止，ETACS-ECU 检测到发动机-ECU 暂停（time-out），并促动散热器风扇来防止过热，以用作失效保护。

可使用 M.U.T.-III 进行的电子控制系统故障排除基本概要如下所述。即使是无法使用 M.U.T.-III 的系统，其中一部分仍可遵照此概要。

## 1. 故障诊断与排除的标准流程

故障排除部分基于如下所述的诊断流程。如果诊断流程与下述内容有所不同或需要附加说明，则还会列出这类区别或附加说明的详细内容。

## 诊断方法



AC508911

- \*1: 关于如何诊断 CAN 总线, 参阅第 54C 组 [P.54C-10](#)。
- \*2: 关于 CAN 总线诊断表, 参阅第 54C 组 [P.54C-16](#)。
- \*3: 当 M.U.T.-III 检测到故障诊断代码时, 其显示屏会向用户提示相应的机械故障是现有故障还是历史故障。反映前者状态的信息是“激活”, 反映后者状态的信息是“已存储”。
- \*4: 有关如何处理历史故障, 参阅 [P.00-14](#)。
- \*5: 有关如何处理间歇性故障, 参阅 [P.00-13](#)。

## 2. 系统工作原理和症状鉴定试验

如果难以确定症状, 则显示检查操作和确认症状的步骤。

## 3. 诊断功能

描述了与“诊断功能 [P.00-7](#)”一章中的内容所不同的内容。

## 4. 故障诊断代码诊断表

给出了故障诊断代码和诊断项目。

## 5. 故障诊断代码步骤

指与各故障诊断代码相对应的检查程序(参阅如何使用检查程序 [P.00-9](#))。

## 6. 故障症状表

如果存在即使通过 M.U.T.-III 也不能找到故障诊断代码的故障症状，则可通过该表格找到对应于各故障症状的检查程序。

## 7. 症状检测程序

指与症状诊断表中的各类症状相对应的检查程序（参阅如何使用检查程序 P.00-9）。

## 8. 维修数据参考表

该表将检查项目和标准判断值作为参考信息提供。

## 9. 促动器测试表

该表将促动器测试项目编号、检查项目和判断值作为参考信息提供。

## 10. ECU 端子处的检查

该表将 ECU 插接器的端子号、检查项目和判断值作为参考信息提供。

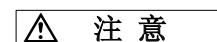
## 11. 使用示波器的检查程序

如果有需要使用示波器进行的检查程序，此处有描述。

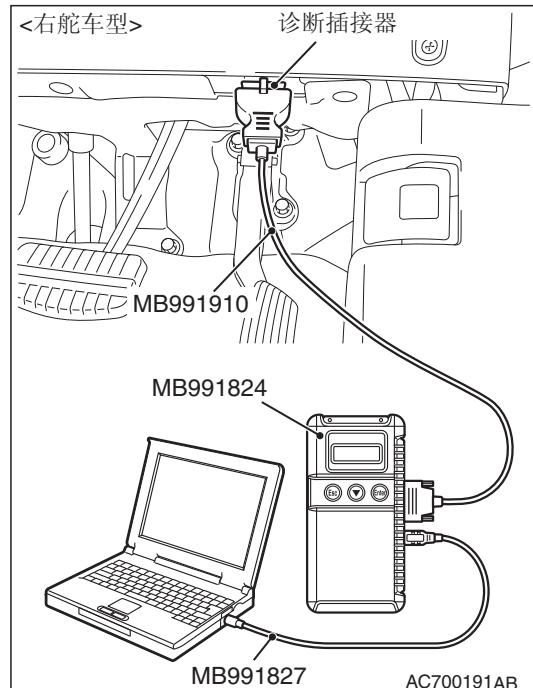
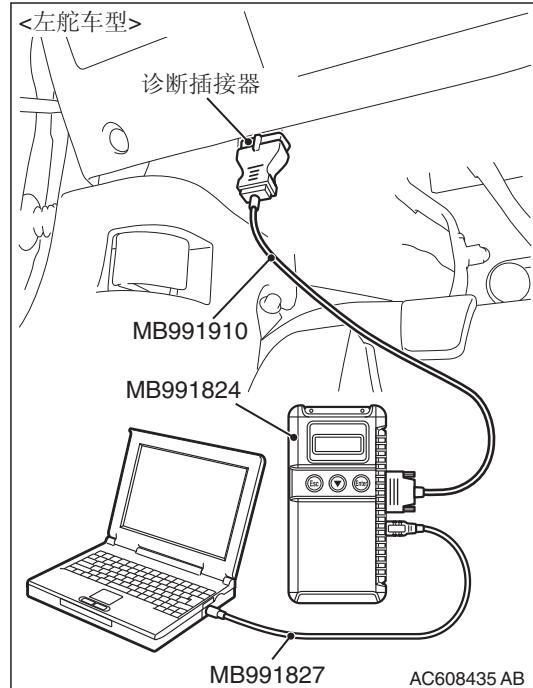
## 诊断功能

M1001013400650

### 如何读取故障诊断代码



**注意**  
连接或断开 M.U.T.-III 之前，将点火开关转到“LOCK”(OFF) 位置。

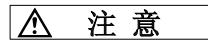


将 M.U.T.-III 连接到 16 针诊断插接器上，然后读取故障诊断代码。

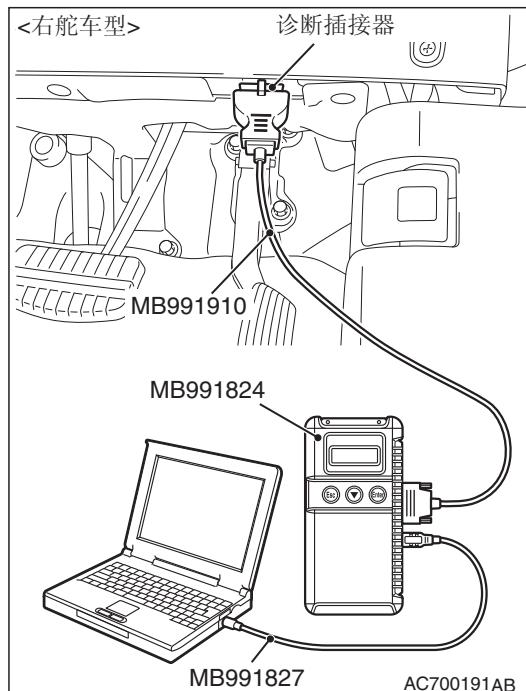
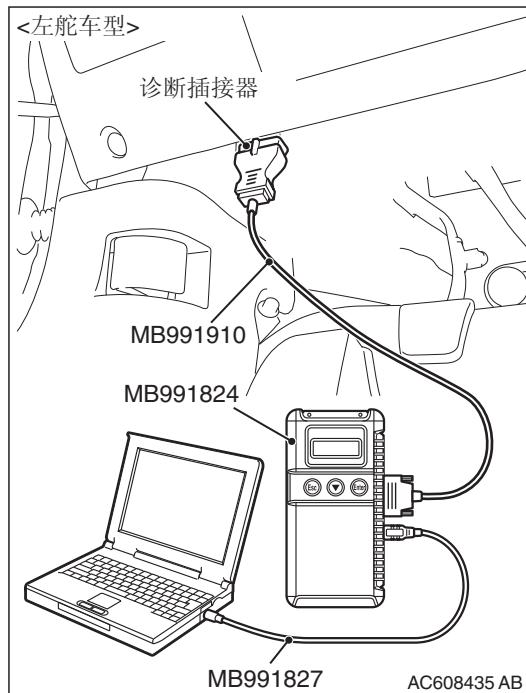
注:

- 关于如何使用 M.U.T.-III 的详细信息, 请参阅“M.U.T.-III 操作手册”。
  - 如果在 M.U.T.-III 连接到车辆上情况下将点火开关转到“ON”位置, 则组合仪表上的多信息显示屏上会显示前照灯自动调平警告信息。由于当 M.U.T.-III 连接到诊断插接器上时前照灯自动调平-ECU 进入诊断模式, 因此出现此症状, 这并不表示有故障。因此, 忽略该指示器显示并使用 M.U.T.-III 执行诊断。(当 M.U.T.-III 开始与 ECU 通信时, 该指示器显示消失)。
1. 确保点火开关处于“LOCK”(OFF)位置。
  2. 启动个人电脑。
  3. 将专用工具 M.U.T.-III USB 电缆 (MB991827) 连接到 V.C.I. (MB991824) 和个人电脑上。
  4. 将专用工具 M.U.T.-III 主线束 A (MB991910) 连接到 V.C.I. 上。
  5. 将 M.U.T.-III 主线束 A 连接到车辆诊断插接器上。
  6. 将 V.C.I. 的电源开关转到“ON”位置。
- 注: V.C.I. 通电后, V.C.I. 指示灯将点亮为绿色。
7. 启动个人电脑上的 M.U.T.-III 系统, 然后将点火开关转到“ON”位置。
  8. 读取故障诊断代码。
  9. 按照与连接相反的顺序断开 M.U.T.-III, 确保点火开关处于“LOCK”(OFF)位置。

## 清除故障诊断代码



**注意**  
连接或断开 M.U.T.-III 之前, 将点火开关转到“LOCK”(OFF)位置。

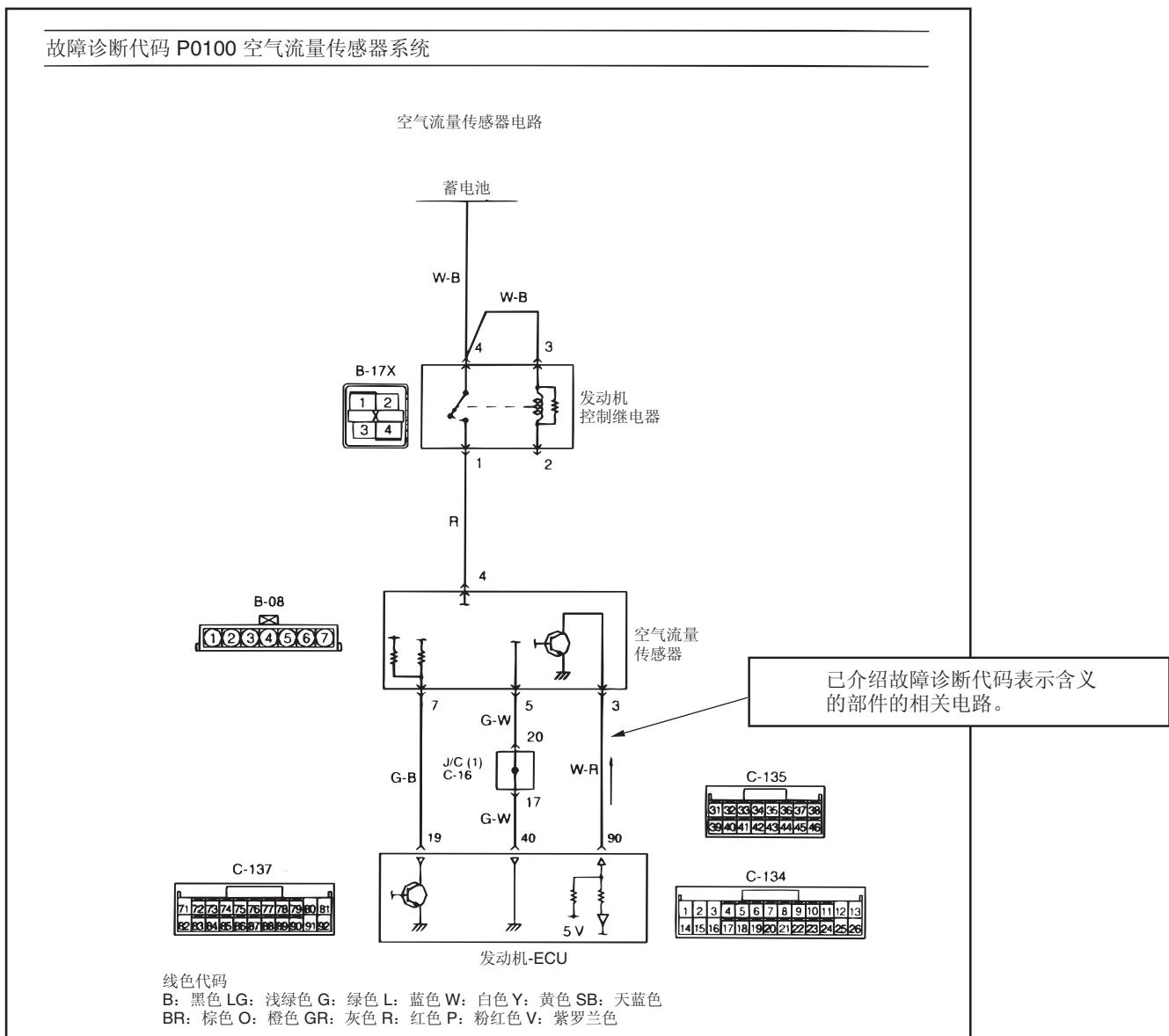


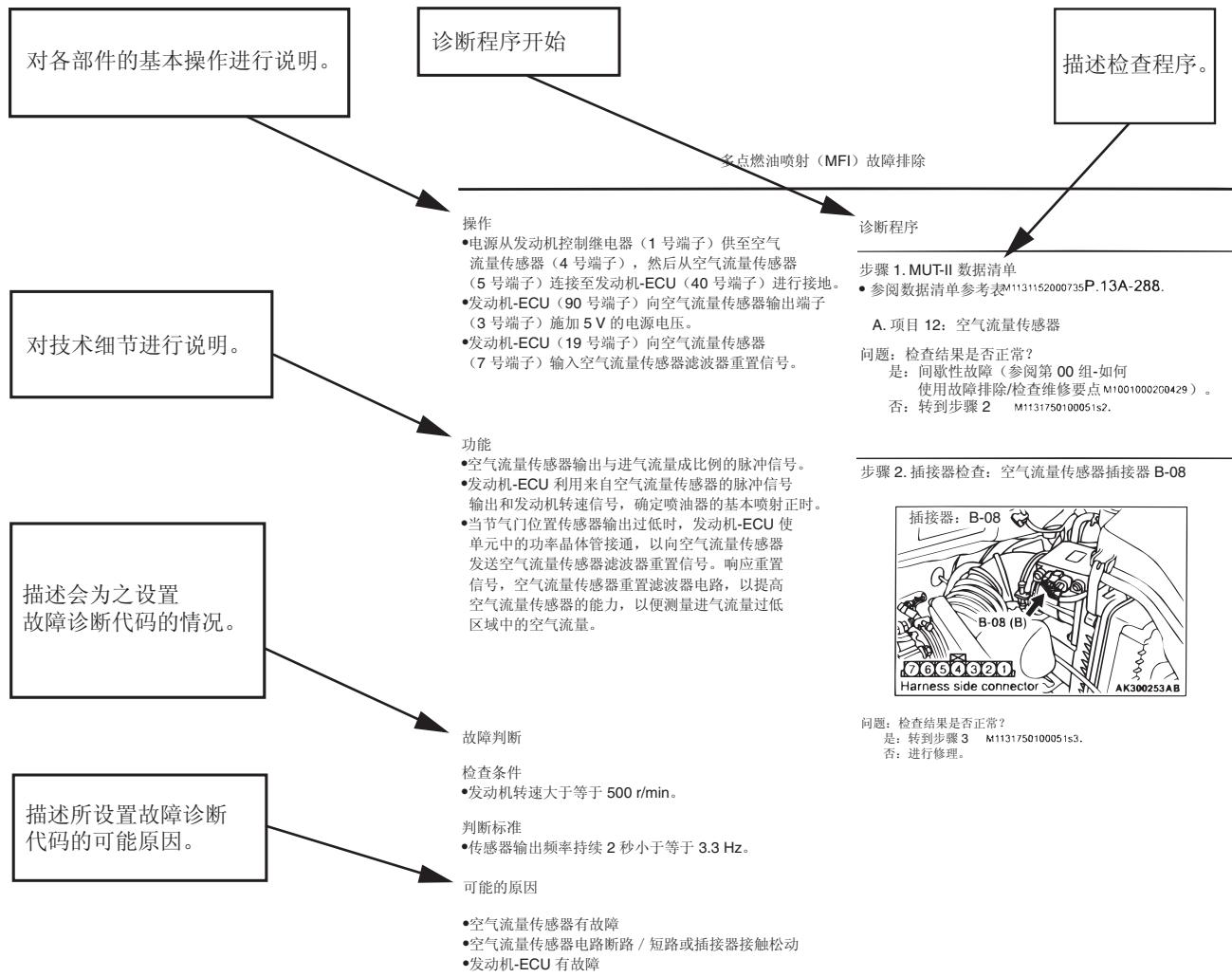
将 M.U.T.-III 连接到诊断插接器, 并清除故障诊断代码。步骤与“如何读取故障诊断代码 P.00-7”相同。

## 如何使用检查程序

M1001013500787

电路中的故障原因通常依次为：插接器、部件、ECU 和插接器间的线束。检查程序也按照这个顺序进行。总是首先试着发现插接器或发生故障的部件引起的故障。





## 当前故障

指状态为“激活”，且当前存在故障。按照适用的检查程序进行故障排除。

## 历史故障

指状态为“已存储”，且故障之前存在。由于故障可能仍然存在，将车辆调节至故障诊断代码检测状态，并检查确认状态更改为“激活”。如果故障状态未从“已存储”改变，则遵照侧重于插接器和线束的适用检查程序。

## 线束的检查

根据插接器测量检查故障端子间的线束是否断路或短路。进行此检查时应参阅电线手册。此处，“检查电源与端子 **xx** 之间的线束”也包括了检查易熔丝是否熔断。关于易熔丝熔断的检修要点，参阅“已熔断易熔丝的检修要点 P.00-13”。

## 更换 ECU 之后要采取的措施

如果更换 ECU 之后故障症状仍未消失，则从头开始重复检查程序。

## 插接器测量辅助要点

M1001013600632

### **▲ 注意**

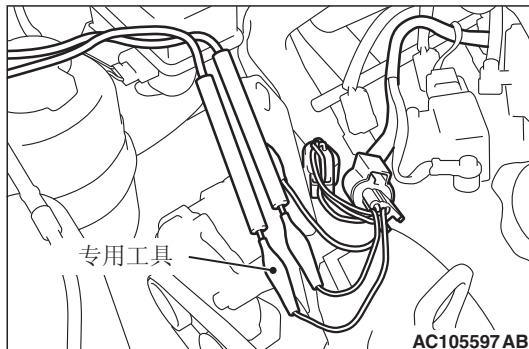
诊断期间，如果点火开关接通而插接器断开，则可能会设置一个与其它系统相关的故障诊断代码。结束时，确认所有系统的故障诊断代码。如果设置了故障诊断代码，则将其全部清除。

连接和断开插接器时，将点火开关转到“LOCK”(OFF)位置。测量时，将点火开关转到“ON”位置，除非存在相反操作的说明。

### 如果在插接器连接的情况下进行检查 < 防水插接器 >

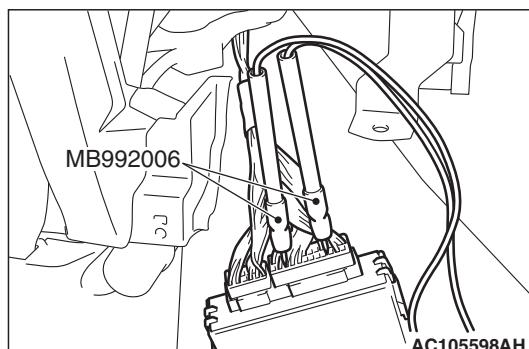
### **▲ 注意**

切勿从线束侧插入测试探针，因为这会降低防水性能并引起腐蚀。



使用专用工具，如测试线束、线束插接器或检查线束。

### 如果在插接器连接的情况下进行检查 < 普通(非防水)插接器 >

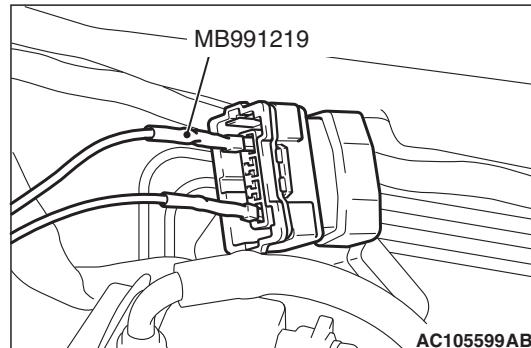


从线束侧插入测试探针，以进行检查。如果插接器太小而无法将测试探针插入其中（如控制单元插接器），则不要强行插入。使用专用工具超细探针(MB992006)。

### 如果在插接器断开的情况下进行检查 < 检查插孔时 >

### **▲ 注意**

- 使用专用工具检查线束 (MB991219)。如果将测试棒强行插入，则会导致接触不良。
- 如果插接器断开，则会存储一个被检查系统或其它系统的故障诊断代码。

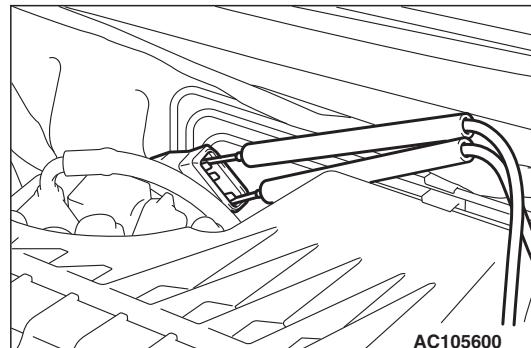


使用专用工具线束套件 (MB991223) 中的检查线束 (MB991219)。

### 如果在插接器断开的情况下进行检查 < 检查插针 >

### **▲ 注意**

- 小心不要用测试棒将插接器针脚短路。这样可能会损坏 ECU 内部的电路。
- 如果插接器断开，则会存储一个被检查系统或其它系统的故障诊断代码。

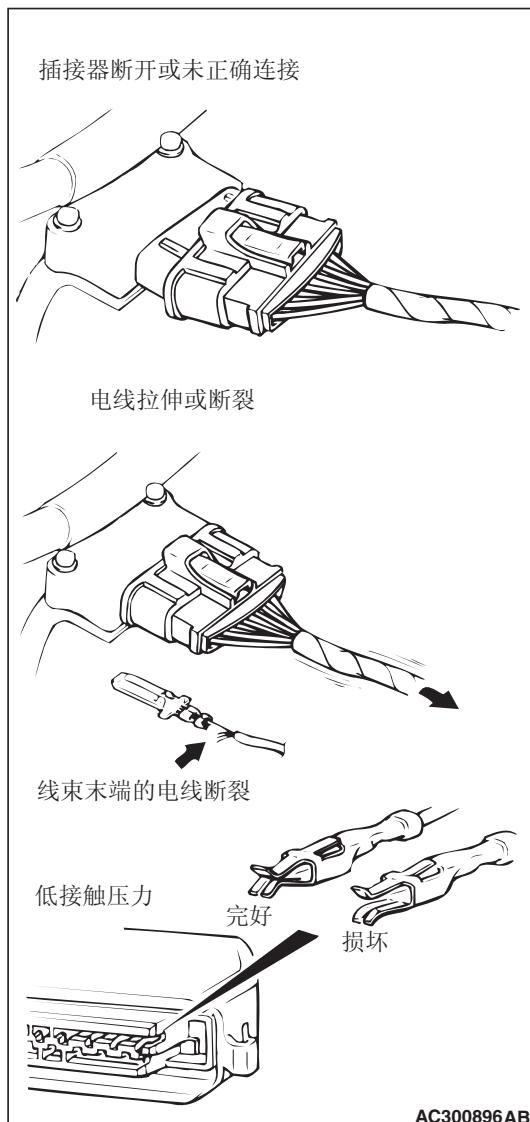


用测试棒直接接触针脚。

## 插接器检修要点

M1001013700446

### 目视检查

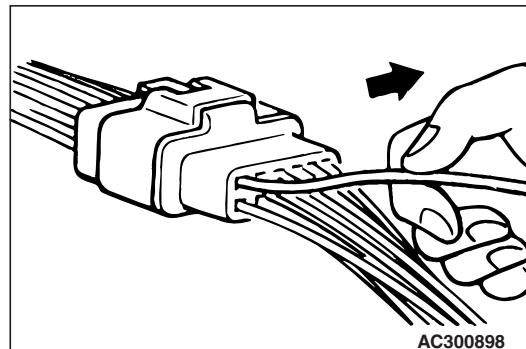


### 插接器断开或连接不当

- 插接器针脚被拉出

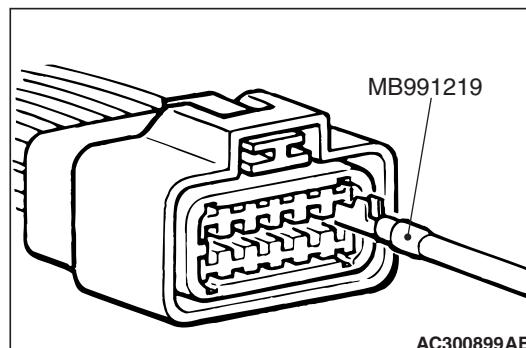
- 由于端子部分的线束张力
- 插头式和插孔式端子之间的触点压力过低
- 由于端子生锈或有异物进入端子而导致触点压力过低

### 插接器针脚的检查



如果插接器针脚限位器损坏，则即使已连接插接器体，端子连接（插针和插孔）也会不太完好，且各针脚可能会从插接器的背面拉出。因此，将线束轻轻地逐一拉出，确保没有针脚被拉出插接器。

### 插接器接合的检查



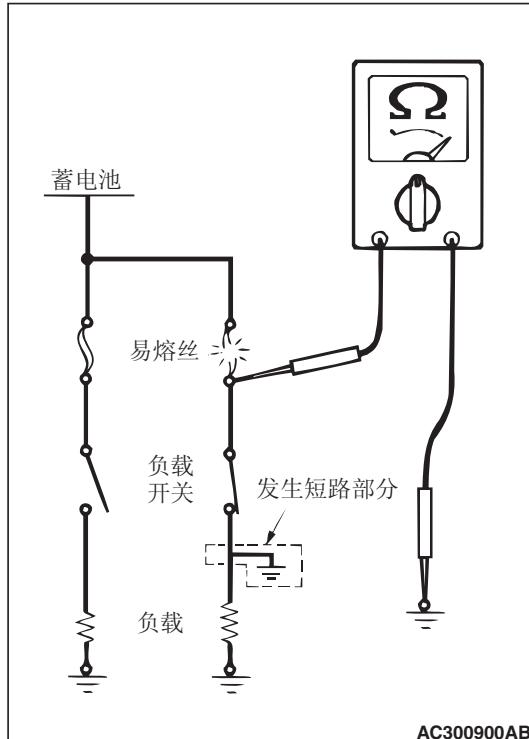
使用专用工具检查线束（MB991219）（检查线束套件中的插接器针脚连接压力检查线束）检查插针和插孔的接合情况。（拉出针脚的力：大于等于 1 N）

## 已熔断易熔丝的检修要点

M1001013800432

### 注意

可能会因已熔断易熔丝而存储一个故障诊断代码。



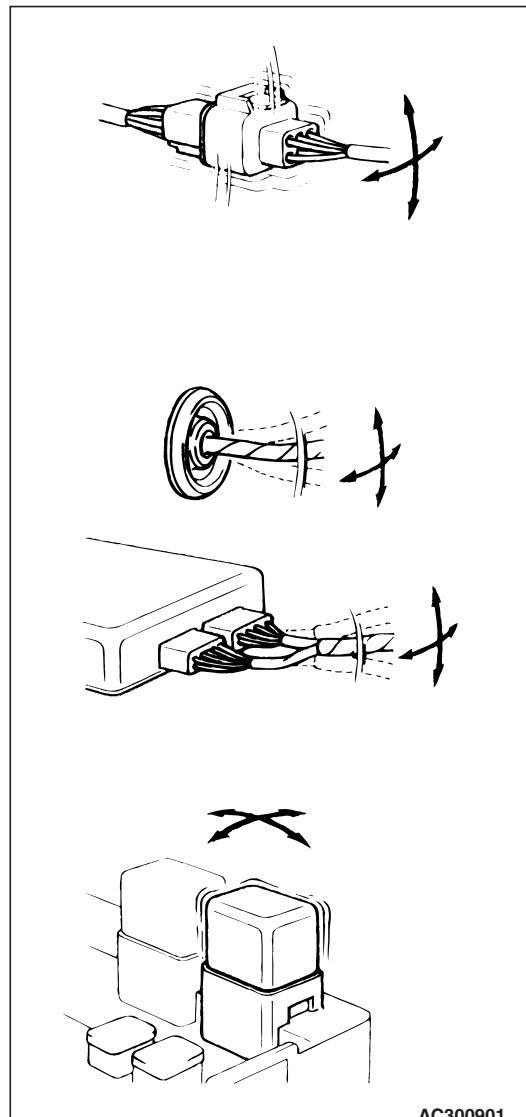
拆下已熔断的易熔丝，然后测量已熔断易熔丝的负载侧与接地之间的电阻。关闭与该易熔丝相连的所有电路的开关。如果此时电阻几乎为  $0\ \Omega$ ，则说明这些开关与负载之间存在短路。如果电阻不为  $0\ \Omega$ ，则说明当前不存在短路情况，但可能是瞬间短路导致易熔丝熔断。

短路的主要原因如下。

- 线束被车身夹住
- 由于磨损或过热导致线束的外皮损坏
- 有水进入插接器或电路
- 人为错误（误将电路短路等）

## 如何处理间歇性故障

M1001013900406



某些情况下会出现间歇性故障，如果可以确定这些情况，则很容易确定原因。为确定发生间歇性故障时的情况，首先向客户询问关于行驶状况、天气状况、发生频率以及故障症状等详细内容，然后重新确定故障症状。接下来，确定在这些情况下出现故障症状的原因是振动、温度还是其它因素。如果认为振动是故障原因，则对插接器和部件进行以下检查，以确认是否出现故障症状。检查对象是检查程序指出的或被列作可能原因的插接器或部件（会产生故障诊断代码或故障症状）。

- 轻轻地上下左右摇动插接器。
  - 轻轻地上下左右摇动线束。
  - 轻轻地用手摇动各传感器和继电器等。
  - 轻轻地摇动悬架和其它运动零件上的线束。
- 注：如果原因较难确定，则还可使用 M.U.T.-III 的行驶记录器功能。（关于如何使用 M.U.T.-III 的详情，参阅“M.U.T.-III 操作手册”）。

## 如何处理历史故障

M1001014100403

由于即使状态为“已存储”的情况下仍然可能存在故障，则将车辆调节至故障诊断代码检测状态，并检查确认状态更改为“激活”。如果状态没有从“已存储”改变，则执行以下步骤。

1. 向客户确认是否已更换或断开易熔丝或插接器。
2. 如果情况是这样，则清除故障诊断代码，然后检查确认未重新设置故障诊断代码。如果未重新设置故障诊断代码，则诊断完成。
3. 如果情况不是这样，则遵照适用的故障诊断代码表。然后检查线束和插接器，并参阅“如何处理间歇性故障 P.00-13。”

## 车辆识别

### 车型

M1001000304257

### RS 版车型

车型代码		装饰级别	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
CZ4A	SNDFZL	RS	4B11 [装配中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (1,998 mL) 汽油发动机]	W5M6A (4WD、5M/T)	MPI
	SNDFZR				

### RS 版车型除外

#### < 中国版车辆 >

车型代码		装饰级别	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
CZ4A	SMPFZL1C	MR	4B11 [装配中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (1,998 mL) 汽油发动机]	W6DGA [四轮驱动、双离合器运动型换档变速器 (TC-SST)]	MPI

#### < GCC 版车辆 >

车型代码		装饰级别	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
CZ4A	SNGFZLW	GSR	4B11 [装配中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (1,998 mL) 汽油发动机]	W5M6A (4WD、5M/T)	MPI
	SMGFZLW			W6DGA [四轮驱动、双离合器运动型换档变速器 (TC-SST)]	

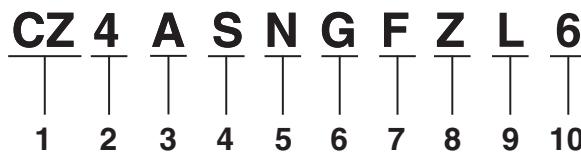
## &lt; 澳大利亚和新西兰版车辆 &gt;

车型代码		装饰级别	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
CZ4A	SNGFZR8	GSR	4B11 [装配中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (1,998 mL) 汽油发动机]	W5M6A (4WD、5M/T)	MPI
	SMGFZR8			W6DGA [四轮驱动、双离合器运动型换档变速器 (TC-SST)]	
	SMPFZR8	MR			

## &lt; 文莱、新加坡和马来西亚版车辆 &gt;

车型代码		装饰级别	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
CZ4A	SNGFZR8	GSR	4B11 [装配中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (1,998 mL) 汽油发动机]	W5M6A (4WD、5M/T)	MPI
	SMPFZR8	MR		W6DGA [四轮驱动、双离合器运动型换档变速器 (TC-SST)]	

车型代码

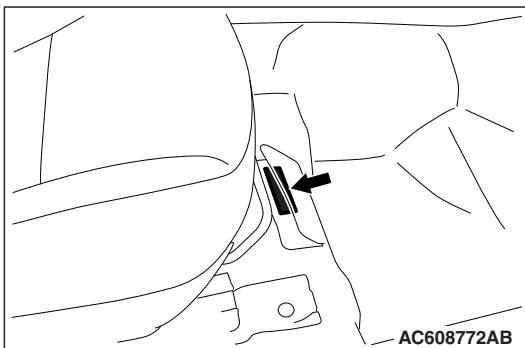


AC710139AB

编号	项目	内容	
1	厂商	CZ	LANCER EVOLUTION
2	发动机型式	4	2.0 L 汽油发动机 (4B11)
3	车型	A	轿车
4	车身风格	S	4 门轿车
5	变速器型式	N	5M/T
		M	双离合器运动型换档变速器 (TC-SST)
6	装饰级别 (价格等级)	D	RS
		G	GSR
		P	MR
7	发动机规格	f	装配中冷涡轮增压器的 DOHC
8	特殊特点	Z	4WD
9	方向盘位置	L	左侧
		R	右侧
10	出口地	无	所有出口地车辆 <RS 版>
		1C	中国版车辆
		W	GCC 版车辆
		8	澳大利亚、新西兰、文莱、新加坡和马来西亚版车辆

## 汽车识别代号（底盘识别号码）

M1001005601265



汽车识别代号（底盘识别号码）压印在前浅盘形地板（右侧）。

## 代码表

&lt;中国版车辆&gt;

▲ J E 3 A E 7 6 V □ A U 000001 ▲  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

AC803416AC

编号	项目	内容	
1	国家	J	日本
2	制造商	E	三菱自动车工业株式会社
3	车型	3	轿车
4	其它	A	驾驶员和乘客侧安全气囊
5	系列	E	LANCER EVOLUTION
6	装饰级别（价格级别）	7	P (MR)
7	车身类型	6	4 门轿车
8	发动机型式	V	装配中冷涡轮增压器的 2.0L 双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (4B11)
9	校验位 <sup>*1</sup>	-	0、1、2、3、-----9、X
10	年款	A	2010 年
11	工厂	U	Mizushima
12	序列号	000001 ~ 999999	

注：\*: 校验位表示一个单独的数字或字母 X，用于验证汽车识别代号转录的精确性。

&lt;GCC、澳大利亚、新西兰、文莱、新加坡、马来西亚版车辆和 RS 版车型&gt;

▲ J M Y S N CZ 4 A A U 000001 ▲  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

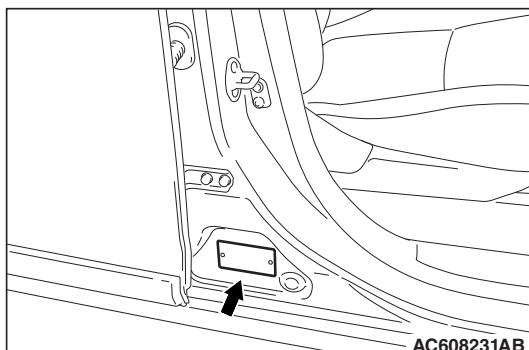
AC711035AD

编号	项目	内容	
1	国家	J	日本
2	制造商	M	三菱自动车工业株式会社。
3	出口地	Y	一般出口车辆和 GCC 版车辆
		f	澳大利亚和新西兰版车辆
4	车身风格	S	4 门轿车
5	变速器型式	N	5M/T
		M	双离合器运动型换档变速器 (TC-SST)
6	开发顺序	CZ	LANCER EVOLUTION
7	发动机型式	4	装配中冷涡轮增压器的 2.0L 双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (4B11)
8	车型	A	轿车
9	年款	A	2010 年
10	工厂	U	Mizushima
11	序列号	000001 ~ 999999	

## 车辆标志牌

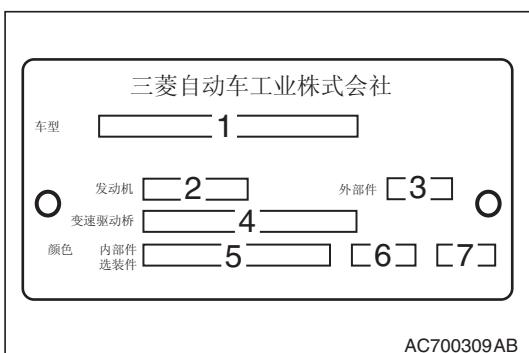
M1001005402521

&lt;GCC 版车辆和 RS 版车型 \* (不带 VIN 牌的车辆) &gt;



将车辆标志牌铆在中柱右侧。

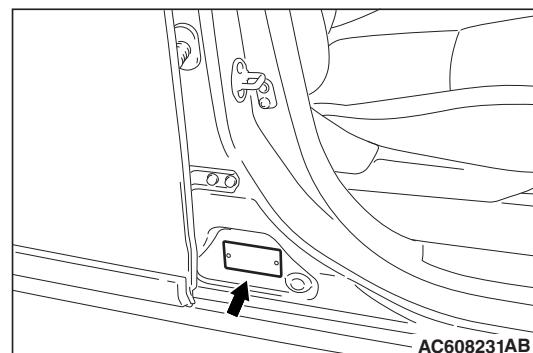
## 代码表



编号	项目	示例	内容
1	车型	CZ4A	车型
		SNDFZR	车型系列
2	发动机	4B11	发动机型号
3	EXT	HU5B	外部件代码
4	TRANS AXLE	W5M6A	变速器型号
5	COLOR	A31	车身颜色代码
6	INT	ZQ4	内部件代码
7	OPT	73J	设备代码

注: \*: 对于 RS 版车型, 代码牌及牌的安装位置取决于出口地。

&lt;中国版车辆&gt;



将车辆标志牌铆在中柱右侧。

## 代码表

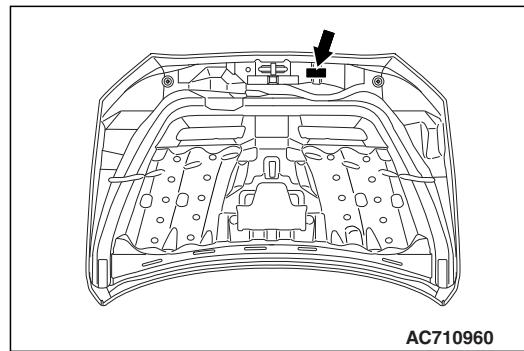
三菱汽车公司		
车型代码	1	乘员数 [13]
车系	2	
识别代号		
车型名称	3	
满载 总质量	4	kg 生产日期 5
发动机型号	6	额定功率 7
发动机排量	8	kw
车外 车内 车身	9	10 11 12
颜色代码	14	送装代码
零部件号 MS903083 生产国: 日本国		
AC710645		

编号	项目	示例	内容
1	车型	CZ4A	车型代码
	车型系列	SMPFZL1C	
2	底盘号	参阅 P.00-16	底盘识别号码 (VIN)
3	名称	LANCER EVOLUTION	车型名称
4	GVW kg	2040	车辆最大总质量
5	生产日期	2009/7	生产日期
6	发动机型式	4B11	发动机型号
7	容量 CC	1998	发动机总排量
8	功率 kw	217	发动机最大输出
9	EXT	HU5B	外部件代码
10	INT	ZQ4	内部件代码
11	颜色 *1	A31	车身颜色代码
12	OPT	73J	选装代码
13	乘客	5	座位定员
14	颜色 *2	-	颜色代码

注:

- \*1: 对于单色车型, 表示车身颜色代码。
- \*2: 对于双色或三色车型, 则连续给出了各种颜色代码。

< 澳大利亚、新西兰、文莱、新加坡、马来西亚版车辆和 RS 版车型 \* (带 VIN 牌的车辆) >



将车辆标志牌铆在发动机罩后部。

## 代码表

三菱自动车工业株式会社		
车型	1	
○ 发动机	2	外部件 3
变速驱动桥	4	○
颜色 内部件	5	选装件 6 7
AC700309AB		

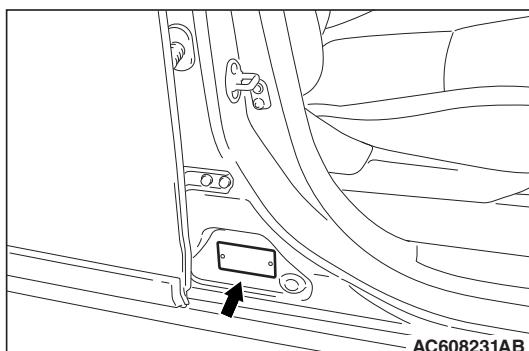
编号	项目	示例	内容
1	车型	CZ4A	车型
		SMPFZR8	车型系列
2	发动机	4B11	发动机型号
3	EXT	HU5B	外部件代码
4	TRANS AXLE	W5M6A	变速器型号
5	COLOR	A31	车身颜色代码
6	INT	ZQ4	内部件代码
7	OPT	73J	设备代码

注: \*: 对于 RS 版车型, 代码牌及牌的安装位置取决于出口地。

## 制造商铭牌

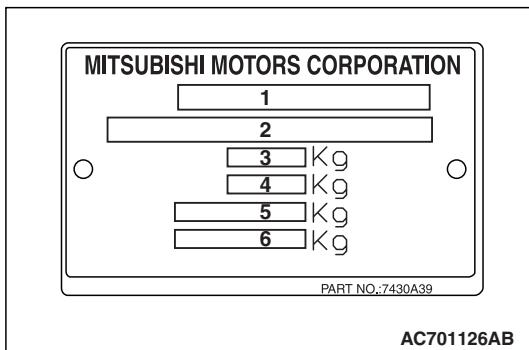
&lt;RS 版车型（带 VIN 牌的车辆）&gt;

M1001017600270



制造商的铭牌安装在右侧车门槛表面上。

## 代码表

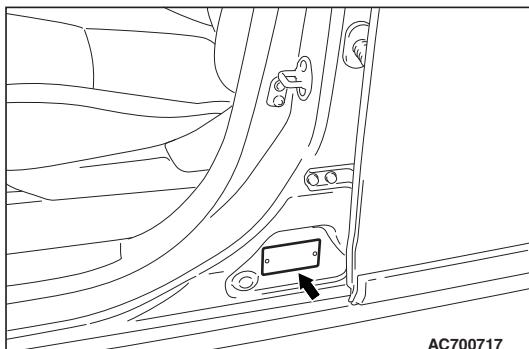


编号	内容
1	WVTA 号
2	汽车识别代号（底盘号）
3	车辆最大额定总重量
4	整车整备重量
5	前轴最大轴重
6	后轴最大轴重

## 车辆标志牌

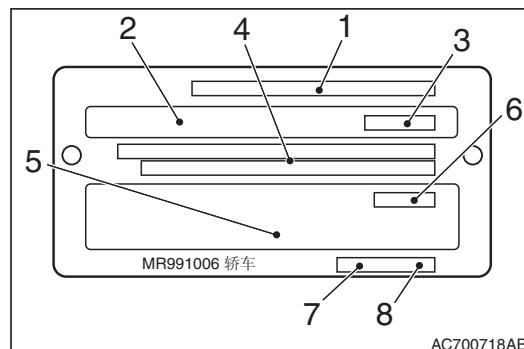
M1001018500027

&lt;GCC 版车辆&gt;



将车辆标志牌铆在中柱左侧。

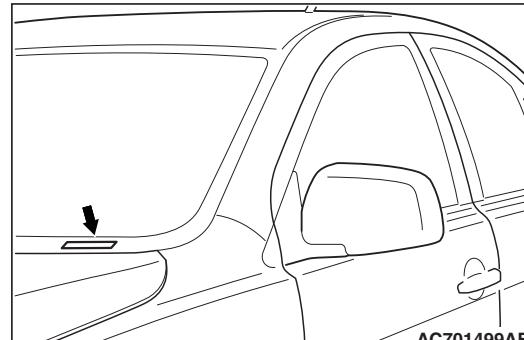
## 代码表



编号	项目名称
1	制造商名称
2	制造日期
3	生产年月
4	此车辆符合所有适用的、在制造日期之前生效的海湾 / 沙特阿拉伯机动车辆标准。
5	汽车识别代号 (V.I.N.) (参阅车辆标志牌 P.00-19)。
6	汽车识别代号 (V.I.N.)
7	轿车
8	车辆种类

## 汽车识别代号 (VIN) 牌

M1001005500920

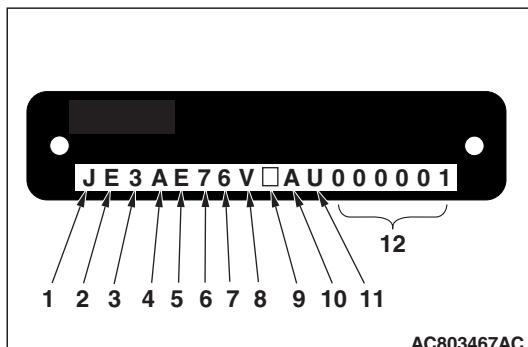


VIN 压印于铆在车身左前角的铭牌上。从车外通过挡风玻璃就能看到。

## 代码表

所有 VIN 都包含 17 位数字。车辆编号内含有国家、制造商、车型等信息。

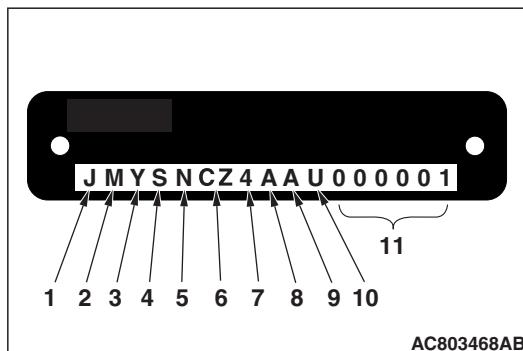
## &lt;中国和GCC（阿联酋、科威特、阿曼除外）版车辆&gt;



编号	项目	内容	
1	国家	J	日本
2	制造商	E	三菱汽车工业株式会社
3	车型	3	轿车
4	其它	A	驾驶员和乘客侧安全气囊
5	系列	E	LANCER EVOLUTION
6	装饰级别 (价格等级)	7	P (MR)
		8	G (GSR)
7	车身类型	6	4 门轿车
8	发动机型式	V	2.0L 双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (4B11) 中冷器涡轮 增压器
9	校验位 *	-	0、1、2、3、-----9、 X
10	年款	A	2010 年
11	工厂	U	Mizushima
12	序列号	000001 ~ 999999	

注：\*: 校验位表示一个单独的数字或字母 X，用于验证汽车识别代号转录的精确性。

## &lt;GCC（阿联酋、科威特、阿曼）版车辆&gt;

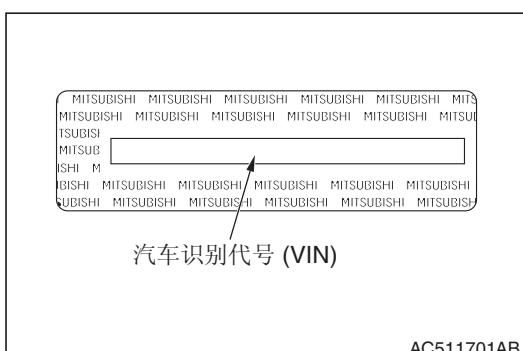


编号	项目	内容	
1	国家	J	日本
2	制造商	M	三菱汽车工业株式会社
3	出口地	Y	一般出口车辆和 GCC 版车辆
4	车身类型	S	4 门轿车
5	变速器型式	N	5M/T
		M	TC-SST
6	开发顺序	CZ	LANCER EVOLUTION
7	发动机型式	4	2.0L 双顶置凸轮轴 MIVEC 系统 (4B11) 中冷器涡轮 增压器
8	车型	A	轿车
9	年款	A	2010 年
10	工厂	U	Mizushima
11	序列号	000001 ~ 999999	

## 防盗标签

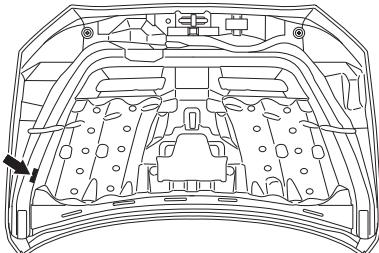
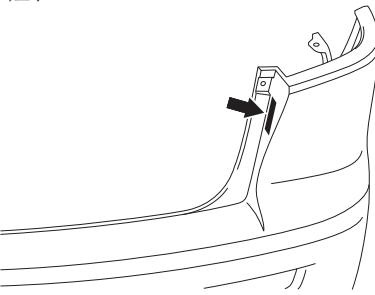
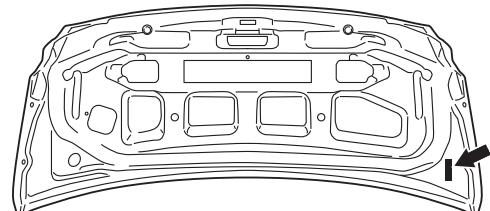
M1001015700765

## &lt;GCC 版车辆&gt;



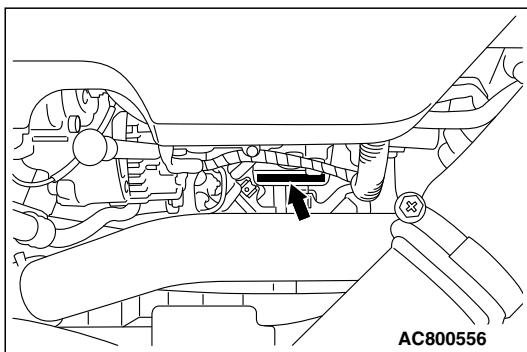
此标签指示汽车识别代号 (VIN)。

## 位置

标签区	
发动机罩  AC803474AB	后保险杠  AC900225AB
行李箱盖  AC900226AB	

## 发动机型号印记

M1001005700504



发动机型号压印在气缸体上。  
这些发动机型号编号如下所述。

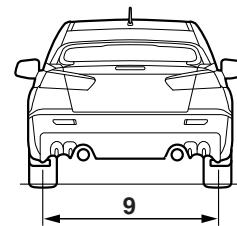
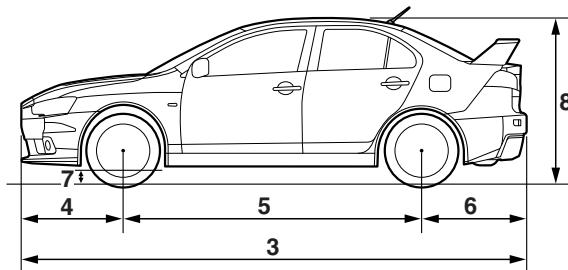
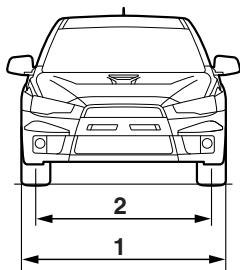
发动机型号	发动机排量
4B11	1,998 mL

发动机序列号压印在发动机型号编号附近。

发动机序列号	AA0201 ~ YY9999
--------	-----------------

## 通用数据和参数

M1001000904420



AC900456

### RS 版车型

项目			CZ4A
			SNDFZL/R
车辆尺寸 (mm)	总宽	1	1,810
	前轮距	2	1,545
	总长	3	4,505
	伸出长度 - 前	4	920
	轴距	5	2,650
	伸出长度 - 后	6	935
	离地间隙 (空载)	7	140
	总高 (空载)	8	1,480
	后轮距	9	1,545
车辆重量 kg	整车整备重量	未装配选装零件	1,490
		装配选装零件	1,510
	车辆最大额定总重量		2,040
	前轴最大轴重		1,080
	后轴最大轴重		1,030
座位定员			5
发动机	车型代码		装配中冷涡轮增压器的 4B11
	总排量 mL		1,998
燃油系统	燃油供给系统		MPI
变速器	车型代码		W5M6A
	类型		5M/T
转弯半径 m	车轮		5.9
	车身		6.2

## RS 版车型除外

&lt; 中国版车辆 &gt;

项目			CZ4A	
			SMPFZL1C	
车辆尺寸 (mm)	总宽	1	1,810	
	前轮距	2	1,545	
	总长	3	4,510	
	伸出长度 - 前	4	925	
	轴距	5	2,650	
	伸出长度 - 后	6	935	
	离地间隙 (空载)	7	140	
	总高 (空载)	8	1,480	
	后轮距	9	1,545	
车辆重量 kg	整车整备重量	未装配选装零件		1,630
		装配选装零件		1,630
	车辆最大额定总重量		2,040	
	前轴最大轴重		1,080	
	后轴最大轴重		1,030	
座位定员			5	
发动机	车型代码		4B11	
	总排量 mL		1,998	
燃油系统	燃油供给系统		MPI	
变速器	车型代码		W6DGA	
	类型		TC-SST	
转弯半径 m	车轮		5.9	
	车身		6.2	

&lt;GCC 版车辆 &gt;

项目			CZ4A	
			SNGFZLW	SMGFZLW
车辆尺寸 (mm)	总宽	1	1,810	1,810
	前轮距	2	1,545	1,545
	总长	3	4,495	4,495
	伸出长度 - 前	4	910	910
	轴距	5	2,650	2,650
	伸出长度 - 后	6	935	935
	离地间隙 (空载)	7	140	140
	总高 (空载)	8	1,480	1,480
	后轮距	9	1,545	1,545

项目			CZ4A		
			SNGFZLW	SMGFZLW	
车辆重量 kg	整车整备重量	未装配选装零件	1,595	1,625	
		装配选装零件	1,615	1,645	
	车辆最大额定总重量		2,040	2,040	
	前轴最大轴重		1,080	1,080	
	后轴最大轴重		1,030	1,030	
座位定员			5	5	
发动机	车型代码		装配中冷涡轮增压器的 4B11	装配中冷涡轮增压器的 4B11	
	总排量 mL		1,998	1,998	
燃油系统	燃油供给系统		MPI	MPI	
变速器	车型代码		W5M6A	W6DGA	
	类型		5M/T	TC-SST	
转弯半径 m	车轮		5.9	5.9	
	车身		6.2	6.2	

## &lt; 澳大利亚、新西兰、文莱、新加坡和马来西亚版车辆 &gt;

项目			CZ4A		
			SNGFZR8*	SMGFZR8	SMPFZR8*
车辆尺寸 (mm)	总宽		1	1,810	1,810
	前轮距		2	1,545	1,545
	总长		3	4,510	4,510
	伸出长度 - 前		4	925	925
	轴距		5	2,650	2,650
	伸出长度 - 后		6	935	935
	离地间隙 (空载)		7	140	140
	总高 (空载)		8	1,480	1,480
	后轮距		9	1,545	1,545
车辆重量 kg	整车整备重量	未装配选装零件	1,565	1,595	1,625
		装配选装零件	1,617	1,647	1,652
	车辆最大额定总重量		2,040	2,040	2,040
	前轴最大轴重		1,080	1,080	1,080
	后轴最大轴重		1,030	1,030	1,030
座位定员			5	5	5
发动机	车型代码		装配中冷涡轮 增压器的 4B11	装配中冷涡轮增 压器的 4B11	装配中冷涡轮增 压器的 4B11
	总排量 mL		1,998	1,998	1,998
燃油系统	燃油供给系统		MPI	MPI	MPI

项目	CZ4A			
	SNGFZR8*	SMGFZR8	SMPFZR8*	
变速器	车型代码	W5M6A	W6DGA	W6DGA
	类型	5M/T	TC-SST	TC-SST
转弯半径 m	车轮	5.9	5.9	5.9
	车身	6.2	6.2	6.2

NOTE: \*: 包括文莱、新加坡和马来西亚。

## 维修前的注意事项

### 关于在发动机舱中作业的注意事项

M1001016800066

#### 警 告

在将点火开关转到“LOCK”(OFF)位置后，必须在冷却风扇停止的情况下进行调整。在将点火开关转到“LOCK”(OFF)位置后，冷却风扇可能会由风扇后运转控制驱动几分钟。如果在冷却风扇工作的情况下进行调节，可能会造成人员受伤或发生损坏。

### 空调启动注意事项

M1001011300196

#### ▲ 注意

切勿在制冷系统被排空的情况下起动发动机，否则会损坏 A/C 压缩机。

## 辅助乘员保护系统（SRS）

M1001011601424

### **△ 注意**

维修辅助乘员保护系统时应重新检查的项目：

1. 一定要阅读第 52B 组 - 辅助乘员保护系统（SRS）。为进行安全操作，请遵照说明并注意所有警告。
2. 断开蓄电池电缆之后，等待至少 60 秒，然后再进行其它操作。SRS 系统总是保持有足够的电压，即使蓄电池断开之后，也能膨开安全气囊。如果在断开蓄电池电缆之后立即对 SRS 系统进行操作，则安全气囊意外膨开可能造成严重伤害。
3. 维修或处理 SRS 部件时必须注意警告标签。可在以下位置发现警告标签。
  - 安全气囊模块（驾驶员侧和前排乘客侧）
  - SRS-ECU
  - 膝部安全气囊模块
  - 遮阳板
  - 带预紧器的座椅安全带（左侧和右侧）
  - 侧面气囊模块（左侧和右侧）
  - 侧帘安全气囊模块（左侧和右侧）
  - 杂物箱 <中国版车辆>
  - 乘客安全气囊切断开关 <中国版车辆>
  - 仪表板
4. 一定要使用指定的专用工具和测试设备。
5. 将从 SRS 上拆下的部件存放在清洁、干燥的地方。安全气囊模块必须存放在平坦表面上，并将衬垫面朝上放置。不要在其上放置任何物品。
6. 切勿尝试分解或修理 SRS 部件（SRS-ECU、安全气囊模块和钟弹簧）。
7. 完成维修 SRS 时，一定要检查 SRS 警告灯的工作情况，以确保系统功能正常。
8. 弃置安全气囊模块或装配安全气囊的车辆之前，一定要膨开安全气囊（参阅第 52B 组 - 安全气囊模块的弃置步骤）。

在安装有 SRS 部件的位置进行操作，包括不与 SRS 气囊直接相关的操作时，应遵照以下说明。

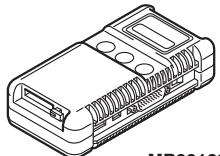
1. 拆卸或安装零部件时，不要碰撞或振动 SRS 部件。
2. 如果喷漆作业时出现热损坏，则拆下 SRS-ECU、安全气囊模块、钟弹簧、前面碰撞传感器、侧面碰撞传感器和座椅安全带预紧器。
  - SRS-ECU、安全气囊模块、钟弹簧、前面碰撞传感器和侧面碰撞传感器：大于等于 93° C
  - 座椅安全带预紧器：大于等于 90° C

## 多功能测试仪（M.U.T.-III）分总成

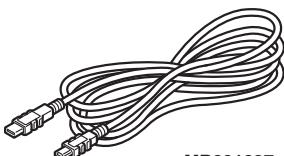
M1001012400497

多功能测试仪（M.U.T.-III）分总成

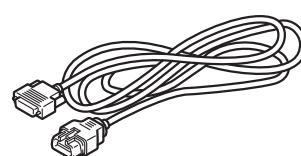
车辆通信接口（V.C.I.）



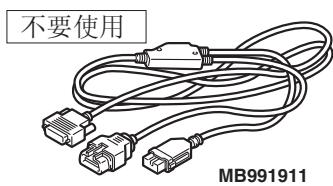
M.U.T.-III USB 电缆



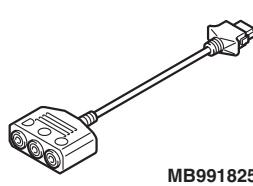
M.U.T.-III 主线束 A



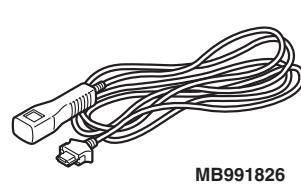
M.U.T.-III 主线束 B



M.U.T.-III 转接线束



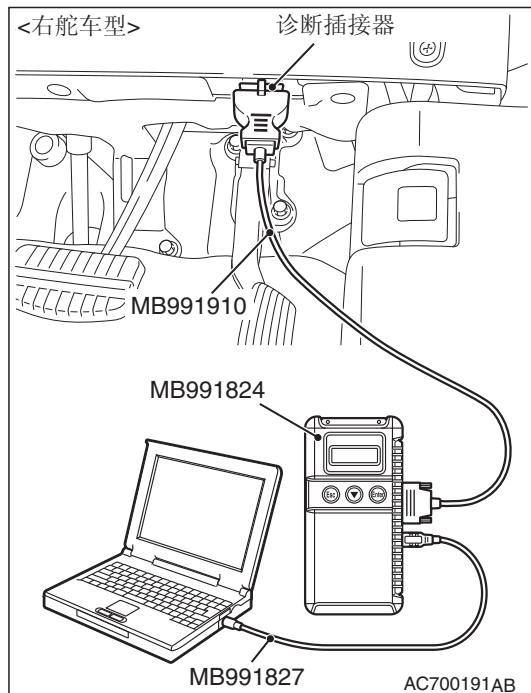
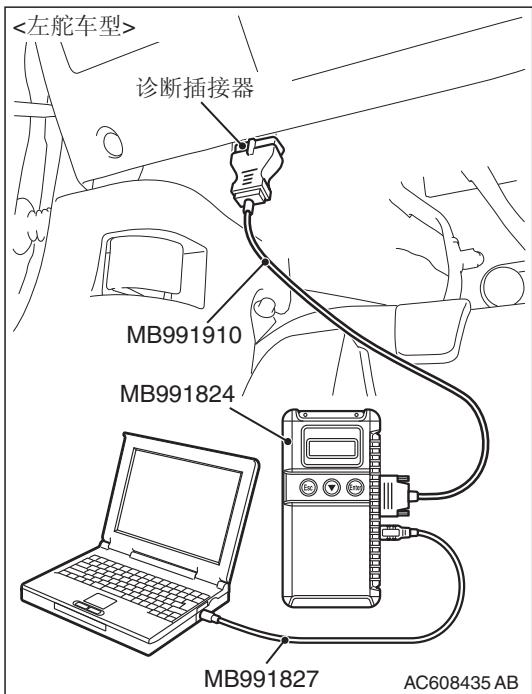
M.U.T.-III 触发线束



AC502279AF

关于操作 M.U.T.-III 的说明，参阅“M.U.T.-III 操作手册”。

**▲ 注意**  
连接或断开 M.U.T.-III 之前，将点火开关转到“LOCK”（OFF）位置。



如图所示，将 M.U.T.-III 连接到诊断插接器上。

如何进行底盘识别号码（底盘号）的写入  
M1001015200481

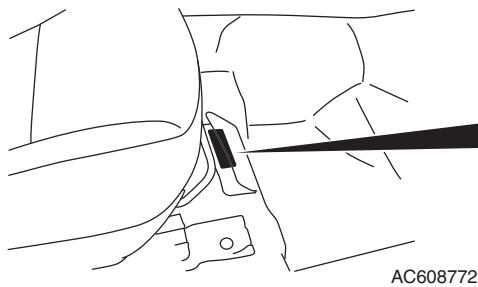
遵照以下步骤将底盘号注册到无线控制模块（WCM）和无钥匙操作系统（KOS）中。

底盘号存储在发动机 -ECU、 WCM 和 KOS-ECU 中。如果错误地清除了底盘号，则发动机警告灯或无钥匙操作系统警告指示灯点亮，且显示故障诊断代码。当更换了发动机 -ECU、 WCM 和 KOS-ECU 时，遵照以下的步骤写入底盘号

**△ 注意**

进行“Chassis No. Writing”（底盘号写入）时，将底盘识别号码 <GCC 版和中国版除外的其它车辆> 或汽车识别代号写入固定在仪表板 <GCC 版和中国版车辆> 上的 VIN 牌上。

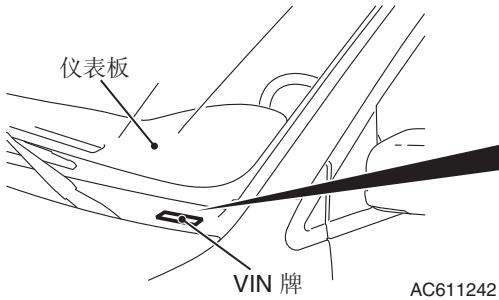
<GCC 和中国版车辆除外>



注：  
下面的底盘识别号码（VIN）部分或  
汽车识别代号部分上标有字母或数字。

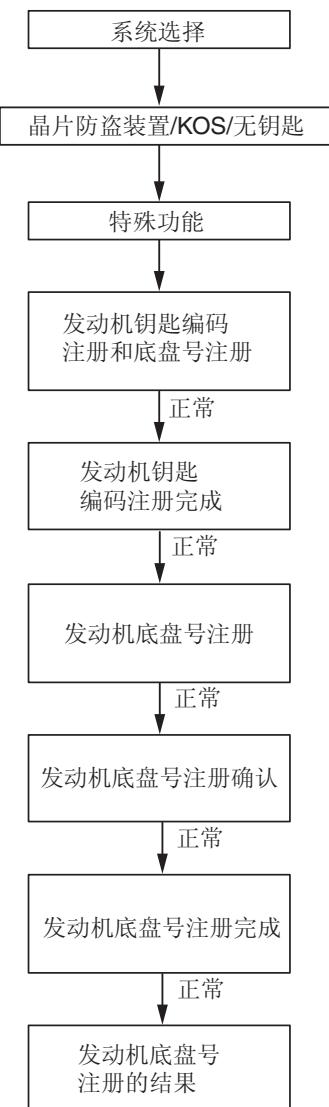
底盘识别号码

<GCC 和中国版车辆>

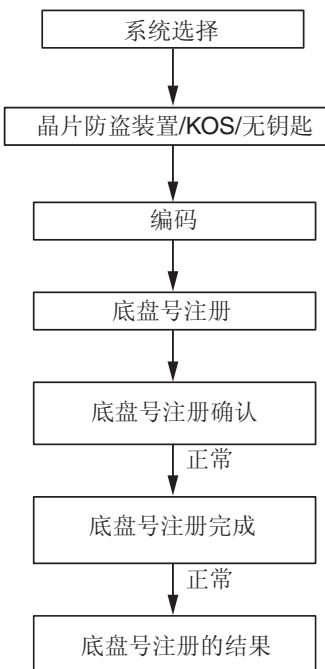


AC700524 AC

&lt;更换了发动机-ECU 时&gt;



&lt;更换了 WCM 或 KOS-ECU 时&gt;



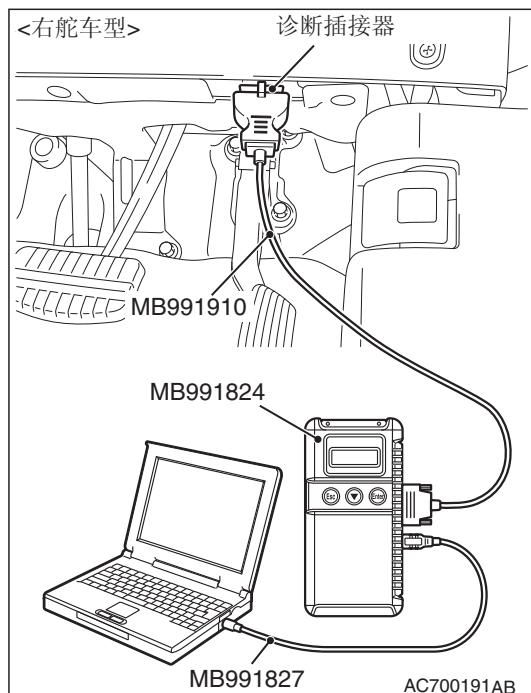
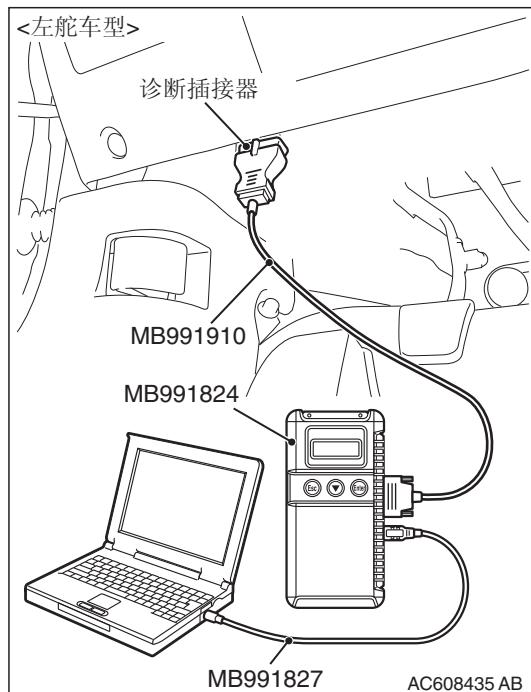
**注:** 当将底盘号或汽车识别代号注册到发动机-ECU 中时, 进行发动机-ECU 的改型编码。

AC700593 AB

## 发动机 -ECU 的发动机钥匙编码和底盘识别号码（底盘号）的注册步骤

### **△ 注意**

- 检查确认未设置故障诊断代码 P0603 “EEPROM 有故障”。如果设置了故障诊断代码 P0603 “EEPROM 有故障”，则即使注册了发动机钥匙编码和底盘号，发动机 -ECU 也不能存储发动机钥匙编码和底盘号。如果设置了该故障诊断代码，则对发动机 -ECU 进行故障排除并进行修理，然后将发动机钥匙编码和底盘号注册到发动机-ECU 中。
- 在连接或断开 M.U.T.-III 之前，先将点火开关转到“LOCK”（OFF）位置。



如下所述，将 M.U.T.-III 连接到 16 针的诊断插接器上。

注：关于如何使用 M.U.T.-III 的详细信息，请参阅“M.U.T.-III 用户手册”。

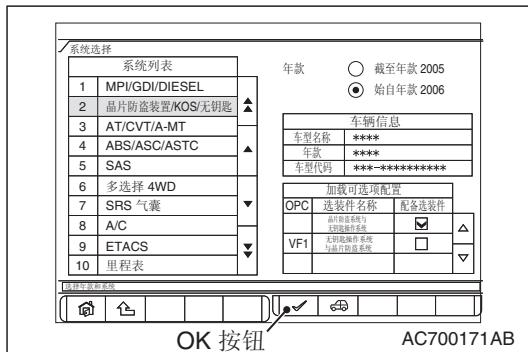
1. 确保点火开关处于“LOCK”（OFF）位置。
2. 启动个人电脑。
3. 将专用工具 USB 电缆（MB991827）连接到专用工具 V.C.I.（MB991824）和个人电脑上。

4. 将专用工具 M.U.T.-III 主线束 A (MB991910) 连接到 V.C.I. 上
5. 将 M.U.T.-III 主线束 A 连接到车辆的诊断插接器上。
6. 将 V.C.I. 的电源开关转到 “ON” 位置。

注：当 V.C.I. 通电时，V.C.I. 指示灯将点亮为绿色。

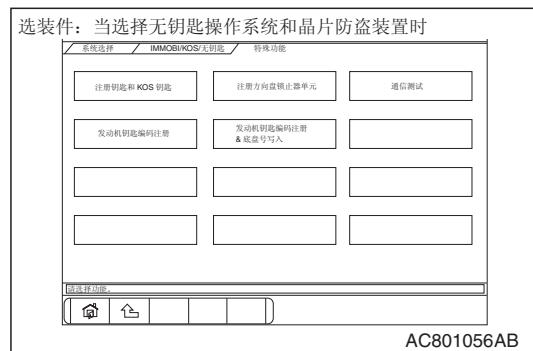
7. 启动个人电脑上的 M.U.T.-III 系统，然后将点火开关转到 “ON” 位置。

注：由于 M.U.T.-III 屏幕显示随车辆规格的不同而不同，因此每个项目的插图可能与实际屏幕显示不同。

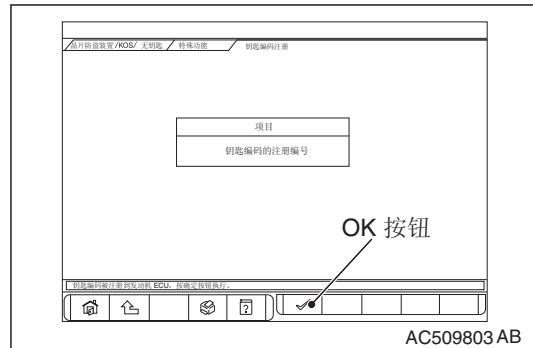


AC700171AB

8. 选择 “System Select” (系统选择) 屏幕上的 “IMMOBI/KOS/Keyless” (晶片防盗装置 / 无钥匙操作系统 / 无钥匙) 按钮。然后，选择适当的选装代码项目，然后按下 “OK” (确定) 按钮。
  - “Special Function” (特殊功能) 屏幕的显示根据选装件的内容改变而改变。对于装配 KOS 的车辆，选择 “KOS&Immobi” (无钥匙操作系统和晶片防盗装置) 对于装配 WCM 的车辆，选择 “Immobi&Keyless” (晶片防盗装置和无钥匙系统)。
9. 选择下一个屏幕上的 “Special Function” (特殊功能)。

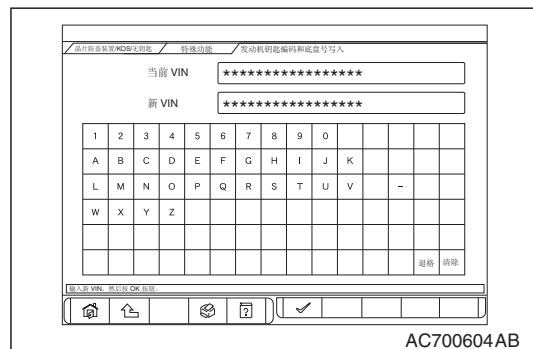


10. 选择 “Special Function” (特殊功能) 屏幕上的 “Key Code Registration” (钥匙编码注册)。

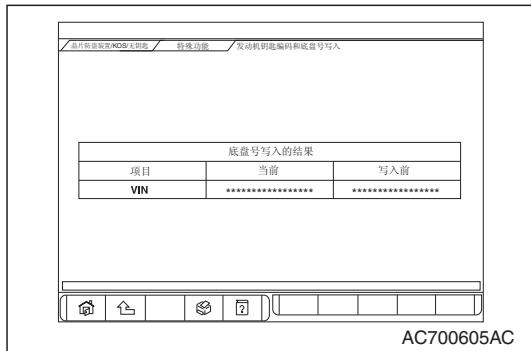


11. 显示 “Key Code Registration to Engine ECU” (钥匙编码注册到发动机 -ECU 中) 后，按下 “OK” (确定) 按钮。

12. 显示 “Completed. Press the OK button and move to VIN writing function.” (完成。按下 “OK” (确定) 按钮并转到 VIN 写入功能) 后，按下 “OK” (确定) 按钮。



13. 输入正注册车辆的 VIN，然后按下“OK”（确定）按钮。
14. 显示“VIN Writing will start. Are you sure?”（是否确定开始 VIN 写入？）后，按下“OK”（确定）按钮。
15. 返回至上一屏幕，屏幕左下角显示“In Progress”（进行中）。
16. 显示“Completed”（完成）之后，按下“OK”（确定）按钮。

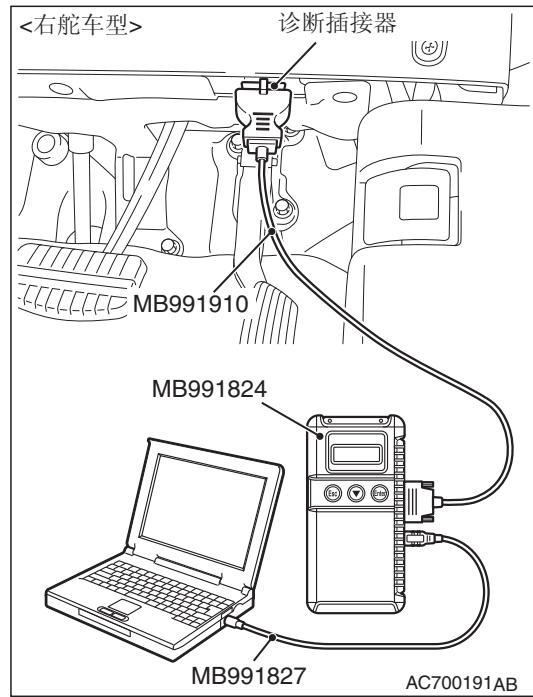
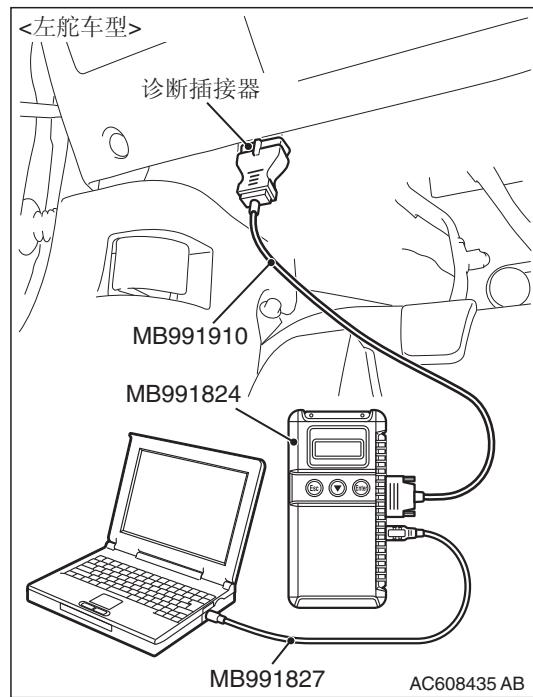


17. 显示 VIN 写入结果。
18. 完成对 M.U.T.-III 的操作。
19. 确保点火开关处于“LOCK”(OFF)位置，按照与连接相反的顺序断开 M.U.T.-III。
20. 显示“Completed”（完成）之后，按下“OK”（确定）按钮。
21. 停止 M.U.T.-III。
22. 将点火开关转到 LOCK (OFF) 位置，然后断开 M.U.T.-III。

## WCM 和 KOS-ECU 的底盘号写入步骤

### ▲ 注意

- 在将底盘号注册到 WCM 中之前，检查确认发动机 -ECU 和车辆的底盘号一致。
- 检查确认未设置故障诊断代码 B2416 “ECU 内部错误”。如果设置了故障诊断代码 B2416 “ECU 内部错误”，则即使写入了底盘号，WCM 和 KOS-ECU 也不能存储底盘号。如果设置了该故障诊断代码，则对 WCM 或 KOS-ECU 进行故障排除并修理，然后将底盘号写入 WCM 或 KOS-ECU 中。
- 在连接或断开 M.U.T.-III 之前，先将点火开关转到“LOCK”（OFF）位置。

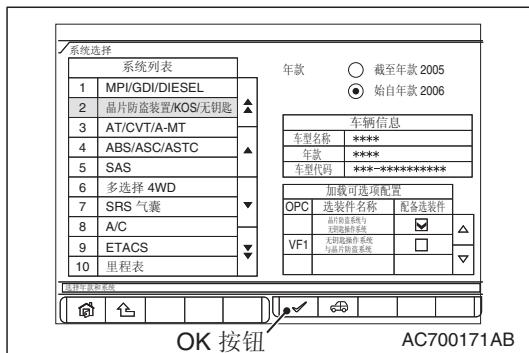


如下所述，将 M.U.T.-III 连接到 16 针的诊断插接器上。

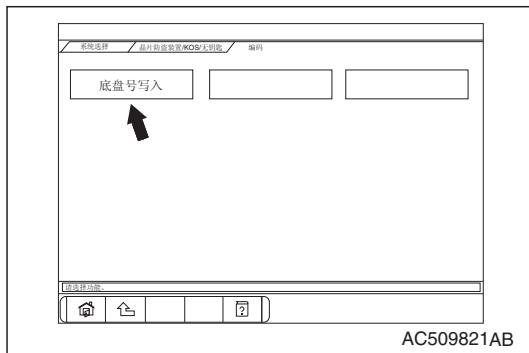
注：关于如何使用 M.U.T.-III 的详细信息，请参阅“M.U.T.-III 操作手册”。

- 确保点火开关处于“LOCK”（OFF）位置。
- 启动个人电脑。
- 将专用工具 M.U.T.-III USB 电缆（MB991827）连接到专用工具 V.C.I.（MB991824）和个人电脑上。

4. 将专用工具 M.U.T.-III 主线束 A (MB991910) 连接到 V.C.I. 上。
5. 将 M.U.T.-III 主线束 A 连接到车辆的诊断插接器上。
6. 将 V.C.I. 的电源开关转到 “ON” 位置。  
注：当 V.C.I. 通电时，V.C.I. 指示灯将点亮为绿色。
7. 启动个人电脑上的 M.U.T.-III 系统，然后将点火开关转到 “ON” 位置。



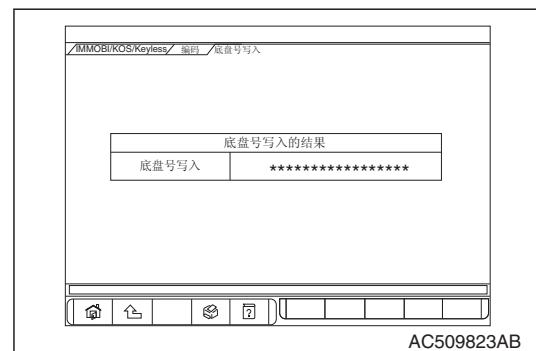
8. 选择 “System Select” (系统选择) 屏幕上的 “IMMOBI/KOS/Keyless” (晶片防盗装置 / 无钥匙操作系统 / 无钥匙) 按钮。然后，选择适当的选装代码项目，然后按下 “OK” (确定) 按钮。
  - 对于装配 KOS 的车辆，选择 “KOS&Immobi” (无钥匙操作系统和晶片防盗装置) 对于装配 WCM 的车辆，选择 “Immobi&Keyless” (晶片防盗装置和无钥匙系统)。
9. 选择下一个屏幕上的 “Coding” (编码)。



10. 选择 “Coding” (编码) 屏幕上的 “Chassis No. Writing” (底盘号写入)。



11. 显示写入到发动机 -ECU 中的底盘号后，按下 “OK” (确定) 按钮。
12. 显示 “Chassis No. Writing will start. Are you sure?” (是否确定开始 VIN 写入？) 后，按下 “OK” (确定) 按钮。
13. 显示 “Completed” (已完成) 之后，按下 “OK” (确定) 按钮。



14. 显示底盘号写入的结果。
15. 注册其它 ID 代码。（参阅第 42B 组，故障排除 – ID 代码注册判断表 P.42B-6 < 装配 KOS 的车辆 > 或第 42C 组，故障排除 – ID 代码注册判断表 P.42C-6 < 装配 WCM 的车辆 >）。

### 编码清单

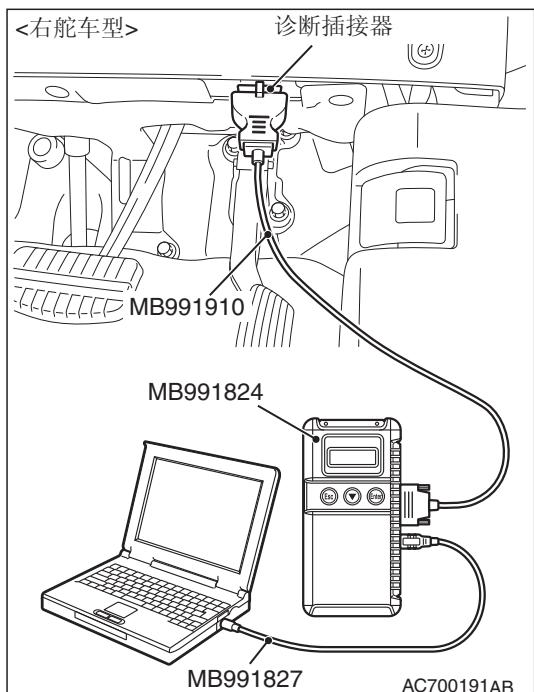
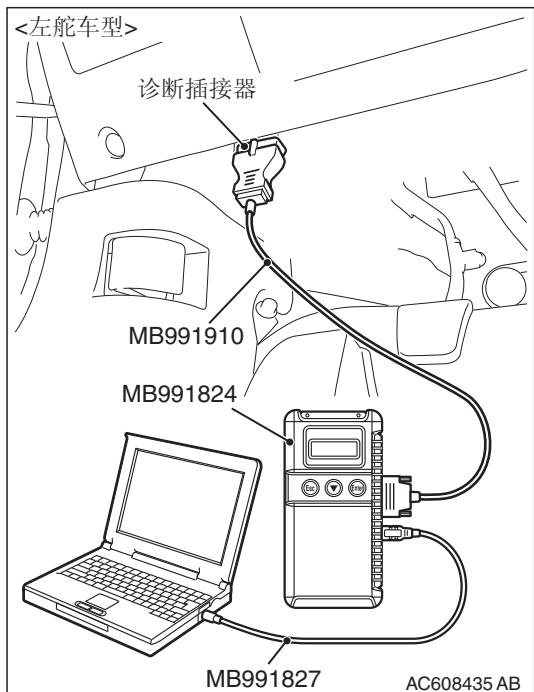
M1001015000829

**▲ 注意**  
如果正在定制 ETACS 功能，则更改一个或多个 ETACS-ECU 改型编码和选装编码项目时，定制内容会被重置。在此情况下，需要对各功能重新进行定制。

在进行故障排除之前，先检查确认写入发动机 -ECU、TC-SST-ECU 和 ETACS-ECU 的编码输入都正常。如果它们与初始设置不相同，则各功能和系统将工作不正常。

### 改型编码

通过操作 M.U.T.-III 可检查编码数据。



注：关于如何使用 M.U.T.-III 的详细信息，请参阅“M.U.T.-III 操作手册”。

1. 确保点火开关处于“LOCK”(OFF)位置。
  2. 启动个人电脑。
  3. 将专用工具 USB 电缆 (MB991827) 连接到专用工具 V.C.I. (MB991824) 和个人电脑上。
  4. 将主线束 A (MB991910) 连接到 V.C.I. 上。
  5. 将 M.U.T.-III 主线束 A 连接到诊断插接器上。
  6. 将 V.C.I. 的电源开关转到“ON”位置。
- 注：当 V.C.I. 通电时，V.C.I. 指示灯将点亮为绿色。
7. 启动个人电脑上的 M.U.T.-III 系统，然后将点火开关转到“ON”位置。
  8. 在系统选择屏幕上选择“MPI/GDI/DIESEL”，以检查发动机 -ECU 数据；选择“AT/CVT/A-MT/TC-SST”，以检查 TC-SST-ECU 数据；选择“ETACS”，以检查 ETACS-ECU 数据。
  9. 选择“Coding”(编码)。
  10. 选择“Coding Information & copy”(编码信息并复制)。
  11. 如果显示的编码信息与清单中的相应初始设置不同，则将 ECU 更换为正确编码的 ECU。要更换发动机 -ECU，参阅第 13A 组 – 发动机 -ECU [P.13A-334](#)。要更换 TC-SST-ECU\*，参阅第 22C 组 – 变速器总成 [P.22C-134](#)。要更换 ETACS-ECU，参阅第 54A 组 – ETACS [P.54A-478](#)。

注：\*: 不能分解 TC-SST-ECU。将变速箱总成作为一个整体进行更换。

## RS

注：待显示的项目会因 M.U.T.-III 版本的不同而不同。

### 发动机 -ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
主减速齿轮传动比	5MT/6MT
轮胎周长	2,026 mm
晶片防盗装置	存在
ABS	存在
A.S.C.	不存在
S/W 变型	1 号

## ETACS-ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
车型系列	LANCER EVO
年款	(显示年款)
SST 机油冷却风扇	不存在
出口地	EXP
变速器	5MT
发动机型式	2.0L D4 VVT T/C
发动机输出功率	正常
驾驶位置	左舵或右舵
A.S.C. 的底盘类型	类型 1
OSS	不存在
主减速器	4WD FF 基本型
分动器	ACD
点火关闭延时控制	停用
锁死操作的定制	停用
刮水后的定制	启用 (默认 E)
轮胎周长	2,026 mm
燃油箱	未使用
DRL <sup>*1</sup> 类型	不存在 DRL
智能型进入系统	不存在
TPMS <sup>*1</sup>	不存在
无钥匙开闭系统 <sup>*2</sup>	存在
气囊自动危险报警	不存在
晶片防盗装置	类型 A
巡航控制	不存在
停车传感器	不存在
前照灯自动调平装置	不存在
机油油位警告	不存在
水分离器报警	不存在
车速表标度	未使用
怠速空档控制	不存在
ENG-CVT 单元控制	未使用
T/M 机油冷却器	不存在
锁止打滑控制	未使用
侧安全气囊	不存在
ACC 电源自动切断	默认启用
扬声器数量 <sup>*2</sup>	无扬声器
座椅材料 <sup>*2</sup>	纺织物
自动灯控制	不存在 / 不可更改

项目名称	初始值
前差速器	螺旋式
后差速器	LOM
电动车窗类型	类型 P1
天窗类型	不存在
WCM	存在
OCM	不存在
ORC	存在
A/C	存在
音响 *2	不存在
AND *2	不存在
VES	未使用
DISP	未使用
NAVI	未使用
摄像头	不存在
停车传感器控制单元	不存在
电动滑动车门（左侧）	不存在
电动滑动车门（右侧）	不存在
ETG	不存在
ESS ECU	不存在
HFM	不存在
智能 / 舒适型清洗器的定制	启用（默认 E）
前照灯调平系统类型	类型 1/ 不存在
后刮水器模式	不带低速控制
10MY SPEC	启用
倒档时后刮水器的定制	停用
ABS	存在
A.S.C.	不存在
自动折叠式后视镜	SPD / 不存在
SAS	存在
4WD/AWC	不存在
TCM	不存在
ACTV_STB	未使用
通过点火锁止解锁车门的定制	启用（默认 D）
变阻器取消模式	提供
EPS	不存在
ACDAYC	存在
回家灯的定制	启用（默认 E）
欢迎灯的定制	启用（默认小）
间接灯	不存在

项目名称	初始值
驾驶员侧电动车窗	存在
副驾驶侧电动车窗	存在
右后电动车窗	存在
左后电动车窗	存在
制动灯的 ESS	不存在
天窗	不存在
RLS <sup>*2</sup>	不存在
清洗器功能的改进	启用
点火钥匙照明	在 / 下车时
转向信号灯泡	21W+21W+5W
后刮水器	停用
折叠式后视镜	停用
前照灯	4 光束
通过显示屏进行的 KOS 功能定制	停用
前照灯清洗器	停用
前雾灯模式	B 规格
前雾灯 <sup>*2</sup>	不存在
后雾灯	存在 / 不可更改
客厢灯延时定时器 / 车门和 H/L	短时
由前 / 照灯控制的客厢顶灯	变暗时
后门 / 行李箱灯	模式 -1 (行李箱)
前照灯自动切断模式	B 规格
前照灯自动切断	启用
门锁系统	B 规格 /USH 除外或 C 规格 /USL 除外
自动门锁 / 开锁	停用
钥匙提醒器开锁	停用
喇叭类型 <sup>*2</sup>	双喇叭
后门 / 行李箱开启器模式	存在 (类型 1)
冷却风扇	继电器控制
防盗报警模式	不存在
防盗报警功能	不存在 / 不可更改
预报警	不存在
多模式 RKE	启用
后门 / 行李箱	行李箱类型
礼貌开关	不存在 / 不可更改
遥控发动机起动机	存在 / 可更改
紧急警报	停用
客厢顶灯的改进	启用

项目名称	初始值
前刮水器	速度感应
舒适型闪光器类型	存在 / 可更改
客厢顶灯中央开关	不存在
刮水器清洗器检查灯泡 *2	存在
音响 / 卫星收音机类型	其它
前 / 照灯调平类型	不存在
AFS*1/ACL 类型	不存在
转向灯的 ESS	不存在
压缩机类型 *2	不存在压缩机
温度类型	摄氏度
后视摄像头	不存在
前视摄像头	不存在
侧视摄像头	不存在
平均速度	提供
车辆语言状态	英文
燃油量	未使用
燃油消耗量标度	L/100 km
速度表公差	日本 / 欧洲
冷却液温度表临界点	正常
霜冻警报临界点	EXP
剩余行驶里程	提供
平均燃油消耗量	提供
即时燃油消耗量	提供
行驶时间	未提供
行驶距离	未提供
使用的燃油	未提供
行程自动重置 IG OFF	提供
变速报警	未提供
休息提醒器	提供
即时速度	未提供
座椅安全带提醒器控制类型	非 AABT
座椅安全带提醒器闪烁	提供
座椅安全带提醒器指示灯	D 和 P 互相独立
倒档报警	未提供
钥匙提醒器	未提供
照明监测	提供
GCC 速度报警	未提供
状态蜂鸣器	未提供
出租用车模式始终 IG-OFF	提供

项目名称	初始值
出租用车模式 IG-OFF 车门打开	提供
维修提醒时间表	GCC / EXP 10
ACD 控制显示屏	未使用
TPMS 信息	未 / 提供
由无钥匙进入系统引起的喇叭喳喳声	不存在 / 不可更改
后 S/R 开锁输出	不存在
挂车转动检测	存在
换档杆	不存在
AFS/ACL/ 调平	不存在
卫星收音机 *2	不存在
显示打开类型	MMC
KOS 自动锁止定制	未使用
DRL 功能 *2	不存在 / 不可更改
FACU	不存在
S-AWC 控制显示屏	未提供
柴油机微粒滤清器	不存在
语音模式	未提供
WSS	存在
车门解锁模式的定制 *2	停用或启用
RLS 过擦类型	类型 1
RLS WS 类型	类型 2 (绿色)
车内照明的定制	停用

注:

- \*1: TPMS 指轮胎压力监控系统, DRL 指日间行车灯, AFS 指自适应前照明系统。
- \*2: 可通过选装代码更改该设置。参阅 [P.00-56](#)。

#### GCC 版车辆

注: 待显示的项目会因 M.U.T.-III 版本的不同而不同。

#### 发动机 -ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
主减速齿轮传动比	5MT/6MT <M/T> 4.062 <TC-SST>
轮胎周长	2,026 mm
晶片防盗装置	存在
ABS	不存在
A.S.C.	存在
S/W 变型	1 号

#### TC-SST-ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
车型系列	LANCER EVO
出口地	EUR / MMAL / EXP / GCC
轮胎规格	245/40R18

项目名称	初始值
巡航控制	存在
A.S.C.	存在
涡轮增压器	T/C (INCONEL-AL)

#### ETACS-ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
车型系列	LANCER EVO
年款	(显示年款)
SST 机油冷却风扇	不存在
出口地	GCC
变速器	5MT <M/T> TC-SST <TC-SST>
发动机型式	2.0L D4 VVT T/C
发动机输出功率	正常
驾驶位置	左舵
A.S.C. 的底盘类型	类型 1
OSS	不存在
主减速器	4WD FF 基本型
分动器	ACD
点火关闭延时控制	停用或启用
锁死操作的定制	停用
刮水后的定制	启用 (默认 E)
轮胎周长	2,026 mm
燃油箱	未使用
DRL <sup>*1</sup> 类型	不存在 DRL
智能型进入系统	不存在或类型 A
TPMS <sup>*1</sup>	不存在
无钥匙开闭系统 <sup>*2</sup>	存在
气囊自动危险报警	不存在
晶片防盗装置	类型 A
巡航控制	存在
停车传感器	不存在
前照灯自动调平装置	不存在
机油油位警告	不存在
水分离器报警	不存在
车速表标度	未使用
怠速空档控制	不存在
ENG-CVT 单元控制	未使用
T/M 机油冷却器	不存在
锁止打滑控制	未使用

项目名称	初始值
侧安全气囊	存在
ACC 电源自动切断	默认启用
扬声器数量 *2	豪华型或 6 扬声器
座椅材料 *2	纺织物或真皮
自动灯控制	远光 RLS / 不可更改
前差速器	螺旋式
后差速器	AYC
电动车窗类型	类型 P1
天窗类型	不存在
WCM	存在
OCM	不存在
ORC	存在
A/C	存在
音响 *2	不存在或存在
AND *2	不存在
VES	未使用
DISP	未使用
NAVI	未使用
摄像头	不存在
停车传感器控制单元	不存在
电动滑动车门（左侧）	不存在
电动滑动车门（右侧）	不存在
ETG	不存在
ESS ECU	不存在
HFM	不存在或存在
智能 / 舒适型清洗器的定制型	启用（默认 E）
前照灯调平系统类型	类型 1/ 不存在
后刮水器模式	不带低速控制
10MY SPEC	启用
倒档时后刮水器的定制	停用
ABS	不存在
A.S.C.	存在
自动折叠式后视镜	SPD / 不存在
SAS	存在
4WD/AWC	不存在
TCM	不存在 <M/T> 存在 <TC-SST>
ACTV_STB	未使用
通过点火锁止解锁车门的定制	启用（默认 D）

项目名称	初始值
变阻器取消模式	提供
EPS	不存在
ACDAYC	存在
回家灯的定制	启用（默认 E）
欢迎灯的定制	启用（默认小）
间接灯	不存在
驾驶员侧电动车窗	存在
副驾驶侧电动车窗	存在
右后电动车窗	存在
左后电动车窗	存在
制动灯的 ESS	不存在
天窗	不存在
RLS*2	存在
清洗器功能的改进	启用
点火钥匙照明	在 / 下车时
转向信号灯泡	21W+21W+5W
后刮水器	停用
折叠式后视镜	停用
前照灯	4 光束
通过显示屏进行的 KOS 功能定制	停用
前照灯清洗器	停用
前雾灯模式	B 规格
前雾灯 *2	存在
后雾灯 *2	不存在 / 可更改
客厢灯延时定时器 / 车门和 H/L	短时
由前 / 照灯控制的客厢顶灯	变暗时
后门 / 行李箱灯	模式 -1 (行李箱)
前照灯自动切断模式	B 规格
前照灯自动切断	启用
门锁系统	B 规格 /USH 除外
自动门锁 / 开锁	停用
钥匙提醒器开锁	停用
喇叭类型 *2	双喇叭
后门 / 行李箱开启器模式	存在 (类型 1)
冷却风扇	继电器控制
防盗报警模式	A 规格
防盗报警功能	存在 / 不可更改
预报警	不存在

项目名称	初始值
多模式 RKE	启用
后门 / 行李箱	行李箱类型
礼貌开关	不存在 / 不可更改
遥控发动机起动机	存在 / 可更改
紧急警报	停用
客厢顶灯的改进	启用
前刮水器	雨水感应
舒适型闪光器类型	存在 / 可更改
客厢顶灯中央开关	不存在
刮水器清洗器检查灯泡 *2	存在
音响 / 卫星收音机类型	AM 1kHz 步长或其它
前 / 照灯调平类型	不存在
AFS*1/ACL 类型	固定弯管灯
转向灯的 ESS	不存在
压缩机类型 *2	包角 90cc
温度类型	摄氏度
后视摄像头	不存在
前视摄像头	不存在
侧视摄像头	不存在
平均速度	提供
车辆语言状态	英文
燃油量	未使用
燃油消耗量标度	L/100 km
速度表公差	日本 / 欧洲
冷却液温度表临界点	正常
霜冻警报临界点	GCC
剩余行驶里程	提供
平均燃油消耗量	提供
即时燃油消耗量	提供
行驶时间	未提供
行驶距离	未提供
使用的燃油	未提供
行程自动重置 IG OFF	提供
变速报警	未提供
休息提醒器	提供
即时速度	未提供
座椅安全带提醒器控制类型	非 AABT
座椅安全带提醒器闪烁	提供
座椅安全带提醒器指示灯	D 和 P 互相独立

项目名称	初始值
倒档报警	未提供
钥匙提醒器	提供
照明监测	提供
GCC 速度报警	提供
状态蜂鸣器	未提供
出租用车模式始终 IG-OFF	提供
出租用车模式 IG-OFF 车门打开	提供
维修提醒时间表	GCC / EXP 10
ACD 控制显示屏	未使用
TPMS 信息	未 / 提供
由无钥匙进入系统引起的喇叭喳喳声	不存在 / 不可更改
后 S/R 开锁输出	不存在
挂车转动检测	存在
换档杆	不存在 <M/T> 存在 <TC-SST>
AFS/ACL/ 调平	存在
卫星收音机 *2	不存在
显示打开类型	MMC
KOS 自动锁止定制	未使用
DRL 功能 *2	不存在 / 不可更改
FACU	不存在
S-AWC 控制显示屏	提供
柴油机微粒滤清器	不存在
语音模式	未提供
WSS	不存在
车门解锁模式的定制 *2	启用
RLS 过擦类型	类型 1
RLS WS 类型	类型 2 (绿色)
车内照明的定制	停用

注:

- \*1: TPMS 指轮胎压力监控系统, DRL 指日间行车灯, AFS 指自适应前照明系统。
- \*2: 可通过选装代码更改该设置。参阅 P.00-56。

#### 澳大利亚和新西兰版车辆

注: 待显示的项目会因 M.U.T.-III 版本的不同而不同。

#### 发动机 -ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
主减速齿轮传动比	5MT/6MT <M/T> 4.062 <TC-SST>
轮胎周长	2,026 mm
晶片防盗装置	存在

项目名称	初始值
ABS	不存在
A.S.C.	存在
S/W 变型	1号

**TC-SST-ECU 编码数据清单**

项目名称	初始值
车型系列	LANCER EVO
出口地	EUR / MMAL / EXP / GCC
轮胎规格	245/40R18
巡航控制	存在
A.S.C.	存在
涡轮增压器	T/C (INCONEL-AL)

**ETACS-ECU 编码数据清单**

项目名称	初始值
车型系列	LANCER EVO
年款	(显示年款)
SST 机油冷却风扇	不存在
出口地	MMAL
变速器	5MT <M/T> TC-SST <TC-SST>
发动机型式	2.0L D4 VVT T/C
发动机输出功率	正常
驾驶位置	右舵
A.S.C. 的底盘类型	类型 1
OSS	不存在
主减速器	4WD FF 基本型
分动器	ACD
点火关闭延时控制	停用或启用
锁死操作的定制	停用
刮水后的定制	启用 (默认 E)
轮胎周长	2,026 mm
燃油箱	未使用
DRL <sup>*1</sup> 类型	不存在 DRL
智能型进入系统	不存在或类型 A
TPMS <sup>*1</sup>	不存在
无钥匙开闭系统 <sup>*2</sup>	存在
气囊自动危险报警	不存在
晶片防盗装置	类型 A
巡航控制	存在
停车传感器	不存在

项目名称	初始值
前照灯自动调平装置	不存在或存在
机油油位警告	不存在
水分离器报警	不存在
车速表标度	未使用
怠速空档控制	不存在
ENG-CVT 单元控制	未使用
T/M 机油冷却器	不存在
锁止打滑控制	未使用
侧安全气囊	不存在或存在
ACC 电源自动切断	默认启用
扬声器数量 *2	豪华型或 6 扬声器
座椅材料 *2	纺织物或真皮
自动灯控制	远光 RLS / 不可更改
前差速器	螺旋式
后差速器	AYC
电动车窗类型	类型 P3 MMAL
天窗类型	不存在或类型 S3 MMAL
WCM	存在
OCM	不存在
ORC	存在
A/C	存在
音响 *2	不存在或存在
AND *2	不存在或存在
VES	未使用
DISP	未使用
NAVI	未使用
摄像头	不存在
停车传感器控制单元	不存在
电动滑动车门（左侧）	不存在
电动滑动车门（右侧）	不存在
ETG	不存在
ESS ECU	不存在
HFM	存在
智能 / 舒适型清洗器的定制	启用（默认 E）
前照灯调平系统类型	类型 1/ 不存在
后刮水器模式	不带低速控制
10MY SPEC	启用
倒档时后刮水器的定制	停用
ABS	不存在
A.S.C.	存在

项目名称	初始值
自动折叠式后视镜	SPD / 不存在
SAS	存在
4WD/AWC	不存在
TCM	不存在 <M/T>
	存在 <TC-SST>
ACTV_STB	未使用
通过点火锁止解锁车门的定制	启用 (默认 D)
变阻器取消模式	提供
EPS	不存在
ACDAYC	存在
回家灯的定制	启用 (默认 E)
欢迎灯的定制	启用 (默认小)
间接灯	不存在
驾驶员侧电动车窗	不存在
副驾驶侧电动车窗	不存在
右后电动车窗	不存在
左后电动车窗	不存在
制动灯的 ESS	不存在
天窗	不存在或存在
RLS <sup>*2</sup>	存在
清洗器功能的改进	启用
点火钥匙照明	在 / 下车时
转向信号灯泡	21W+21W+5W
后刮水器	停用
折叠式后视镜	停用
前照灯	4 光束
通过显示屏进行的 KOS 功能定制	停用
前照灯清洗器	停用或带清洗器的 Popup1
前雾灯模式	B 规格
前雾灯 <sup>*2</sup>	不存在或存在
后雾灯 <sup>*2</sup>	不存在 / 可更改
客厢灯延时定时器 / 车门和 H/L	短时
由前 / 照灯控制的客厢顶灯	变暗时
后门 / 行李箱灯	模式 -1 (行李箱)
前照灯自动切断模式	E 规格
前照灯自动切断	启用
门锁系统	C 规格 / USL 除外
自动门锁 / 开锁	停用
钥匙提醒器开锁	A 规格 / 仅驾驶员

项目名称	初始值
喇叭类型 *2	双喇叭
后门 / 行李箱开启器模式	存在 (类型 1)
冷却风扇	继电器控制
防盗报警模式	A 规格
防盗报警功能	存在 / 不可更改
预报警	存在
多模式 RKE	停用
后门 / 行李箱	行李箱类型
礼貌开关	不存在 / 不可更改
遥控发动机起动机	存在 / 可更改
紧急警报	停用
客厢顶灯的改进	启用
前刮水器	雨水感应
舒适型闪光器类型	存在 / 可更改
客厢顶灯中央开关	不存在
刮水器清洗器检查灯泡 *2	存在
音响 / 卫星收音机类型	AM 1kHz 步长或其它
前 / 照灯调平类型	不存在或不常见 / 静止
AFS *1/ACL 类型	不存在或固定转弯灯
转向灯的 ESS	不存在
压缩机类型 *2	包角 90cc
温度类型	摄氏度
后视摄像头	不存在
前视摄像头	不存在
侧视摄像头	不存在
平均速度	提供
车辆语言状态	英文
燃油量	未使用
燃油消耗量标度	L/100 km
速度表公差	日本 / 欧洲
冷却液温度表临界点	正常
霜冻警报临界点	澳大利亚
剩余行驶里程	提供
平均燃油消耗量	提供
即时燃油消耗量	提供
行驶时间	未提供
行驶距离	未提供
使用的燃油	未提供
行程自动重置 IG OFF	提供
变速报警	未提供

项目名称	初始值
休息提醒器	提供
即时速度	未提供
座椅安全带提醒器控制类型	非 AABT
座椅安全带提醒器闪烁	提供
座椅安全带提醒器指示灯	D 和 P 互相独立
倒档报警	未提供
钥匙提醒器	未提供
照明监测	提供
GCC 速度报警	未提供
状态蜂鸣器	未提供
出租用车模式始终 IG-OFF	提供
出租用车模式 IG-OFF 车门打开	提供
维修提醒时间表	AUS
ACD 控制显示屏	未使用
TPMS 信息	未 / 提供
由无钥匙进入系统引起的喇叭喳喳声	不存在 / 不可更改
后 S/R 开锁输出	不存在
挂车转动检测	存在
换档杆	不存在 <M/T> 存在 <TC-SST>
AFS/ACL/ 调平	不存在或存在
卫星收音机 *2	不存在
显示打开类型	MMC
KOS 自动锁止定制	未使用
DRL 功能 *2	不存在 / 不可更改
FACU	不存在
S-AWC 控制显示屏	提供
柴油机微粒滤清器	不存在
语音模式	未提供或提供
WSS	不存在
车门解锁模式的定制 *2	停用
RLS 过擦类型	类型 1
RLS WS 类型	类型 2 (绿色)
车内照明的定制	停用

注:

- \*1: TPMS 指轮胎压力监控系统, DRL 指日间行车灯, AFS 指自适应前照明系统。
- \*2: 可通过选装代码更改该设置。参阅 [P.00-56](#)。

#### 中国版车辆

注: 待显示的项目会因 M.U.T.-III 版本的不同而不同。

### 发动机 -ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
主减速齿轮传动比	4.062
轮胎周长	2,026 mm
晶片防盗装置	存在
ABS	不存在
A.S.C.	存在
S/W 变型	1号

### TC-SST-ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
车型系列	LANCER EVO
出口地	EUR / MMAL / EXP / GCC
轮胎规格	245/40R18
巡航控制	存在
A.S.C.	存在
涡轮增压器	T/C (INCONEL-AL)

### ETACS-ECU 编码数据清单

项目名称	初始值
车型系列	LANCER EVO
年款	(显示年款)
SST 机油冷却风扇	不存在
出口地	EXP
变速器	TC-SST
发动机型式	2.0L D4 VVT T/C
发动机输出功率	正常
驾驶位置	左舵
A.S.C. 的底盘类型	类型 1
OSS	不存在
主减速器	4WD FF 基本型
分动器	ACD
点火关闭延时控制	启用
锁死操作的定制	停用
刮水后的定制	启用 (默认 E)
轮胎周长	2,026 mm
燃油箱	未使用
DRL <sup>*1</sup> 类型	不存在 DRL
智能型进入系统	类型 A
TPMS <sup>*1</sup>	不存在
无钥匙开闭系统 <sup>*2</sup>	存在
气囊自动危险报警	不存在

项目名称	初始值
晶片防盗装置	类型 A
巡航控制	存在
停车传感器	不存在
前照灯自动调平装置	存在
机油油位警告	不存在
水分离器报警	不存在
车速表标度	未使用
怠速空档控制	不存在
ENG-CVT 单元控制	未使用
T/M 机油冷却器	不存在
锁止打滑控制	未使用
侧安全气囊	存在
ACC 电源自动切断	默认启用
扬声器数量 *2	豪华型
座椅材料 *2	真皮
自动灯控制	远光 RLS / 不可更改
前差速器	螺旋式
后差速器	AYC
电动车窗类型	类型 P1
天窗类型	不存在
WCM	存在
OCM	不存在
ORC	存在
A/C	存在
音响 *2	存在
AND *2	不存在
VES	未使用
DISP	未使用
NAVI	未使用
摄像头	不存在
停车传感器控制单元	不存在
电动滑动车门（左侧）	不存在
电动滑动车门（右侧）	不存在
ETG	不存在
ESS ECU	不存在
HFM	不存在
智能 / 舒适型清洗器的定制型	启用（默认 E）
前照灯调平系统类型	类型 1/ 不存在
后刮水器模式	不带低速控制
10MY SPEC	启用

项目名称	初始值
倒档时后刮水器的定制	停用
ABS	不存在
A.S.C.	存在
自动折叠式后视镜	SPD / 不存在
SAS	存在
4WD/AWC	不存在
TCM	存在
ACTV_STB	未使用
通过点火锁止解锁车门的定制	启用 (默认 D)
变阻器取消模式	提供
EPS	不存在
ACDAYC	存在
回家灯的定制	启用 (默认 E)
欢迎灯的定制	启用 (默认小)
间接灯	不存在
驾驶员侧电动车窗	存在
副驾驶侧电动车窗	存在
右后电动车窗	存在
左后电动车窗	存在
制动灯的 ESS	不存在
天窗	不存在
RLS*2	存在
清洗器功能的改进	启用
点火钥匙照明	在 / 下车时
转向信号灯泡	21W+21W+5W
后刮水器	停用
折叠式后视镜	停用
前照灯	4 光束
通过显示屏进行的 KOS 功能定制	停用
前照灯清洗器	带清洗器的 Popup1
前雾灯模式	B 规格
前雾灯 *2	存在
后雾灯	存在 / 不可更改
客厢灯延时定时器 / 车门和 H/L	短时
由前 / 照灯控制的客厢顶灯	变暗时
后门 / 行李箱灯	模式 -1 (行李箱)
前照灯自动切断模式	B 规格
前照灯自动切断	启用
门锁系统	B 规格 /USH 除外
自动门锁 / 开锁	停用

项目名称	初始值
钥匙提醒器开锁	A 规格 / 仅驾驶员
喇叭类型 *2	双喇叭
后门 / 行李箱开启器模式	存在 (类型 1)
冷却风扇	继电器控制
防盗报警模式	A 规格
防盗报警功能	存在 / 不可更改
预报警	存在
多模式 RKE	启用
后门 / 行李箱	行李箱类型
礼貌开关	不存在 / 不可更改
遥控发动机起动机	存在 / 可更改
紧急警报	停用
客厢顶灯的改进	启用
前刮水器	雨水感应
舒适型闪光器类型	存在 / 可更改
客厢顶灯中央开关	不存在
刮水器清洗器检查灯泡 *2	存在
音响 / 卫星收音机类型	AM 1kHz 步长
前 / 照灯调平类型	不常见 / 静止
AFS <sup>*1</sup> /ACL 类型	固定转弯灯
转向灯的 ESS	不存在
压缩机类型 *2	包角 90cc
温度类型	摄氏度
后视摄像头	不存在
前视摄像头	不存在
侧视摄像头	不存在
平均速度	提供
车辆语言状态	英文
燃油量	未使用
燃油消耗量标度	L/100 km
速度表公差	日本 / 欧洲
冷却液温度表临界点	正常
霜冻警报临界点	EXP
剩余行驶里程	提供
平均燃油消耗量	提供
即时燃油消耗量	提供
行驶时间	未提供
行驶距离	未提供
使用的燃油	未提供
行程自动重置 IG OFF	提供

项目名称	初始值
变速报警	未提供
休息提醒器	提供
即时速度	未提供
座椅安全带提醒器控制类型	非 AABT
座椅安全带提醒器闪烁	提供
座椅安全带提醒器指示灯	D 和 P 互相独立
倒档报警	未提供
钥匙提醒器	未提供
照明监测	提供
GCC 速度报警	未提供
状态蜂鸣器	未提供
出租用车模式始终 IG-OFF	提供
出租用车模式 IG-OFF 车门打开	提供
维修提醒时间表	GCC / EXP 10
ACD 控制显示屏	未使用
TPMS 信息	未 / 提供
由无钥匙进入系统引起的喇叭喳喳声	不存在 / 不可更改
后 S/R 开锁输出	不存在
挂车转动检测	存在
换档杆	存在
AFS/ACL/ 调平	存在
卫星收音机 *2	不存在
显示打开类型	MMC
KOS 自动锁止的定制	未使用
DRL 功能 *2	不存在 / 不可更改
FACU	不存在
S-AWC 控制显示屏	提供
柴油机微粒滤清器	不存在
语音模式	未提供
WSS	不存在
车门解锁模式的定制 *2	启用
RLS 过擦类型	类型 1
RLS WS 类型	类型 2 (绿色)
车内照明的定制	停用

注:

- \*1: TPMS 指轮胎压力监控系统, DRL 指日间行车灯, AFS 指自适应前照明系统。
- \*2: 可通过选装代码更改该设置。参阅 [P.00-56](#)。

## 选装代码

**△ 注意**

- 如果设备更换后存在任何由选装代码指示的项目，则设置 **ETACS-ECU**，以使得选装编码数据与设备内容相符。注意如果设置与设备不相符，则相关的功能和系统会工作不正常。
  - 在 **ETACS** 功能被定制情况下，如果更改了任何 **ETACS-ECU** 选装代码项目，则定制内容会被重置。在此情况下，需要对各功能重新进行定制。
- 可通过操作 M.U.T.-III 检查或更改 ETACS-ECU 选装代码数据。
- 如何检查选装代码数据
    - 连接 M.U.T.-III。参阅 [P.00-34](#)。
    - 选择系统选择屏幕上的“**ETACS**”。
    - 选择“**Coding**”（编码）。
    - 选择“**Option Coding Information**”（选装代码信息）。
    - 检查显示的选装代码信息。
  - 如何更改选装代码数据
    - 连接 M.U.T.-III。参阅 [P.00-34](#)。
    - 选择系统选择屏幕上的“**ETACS**”。
    - 选择“**Coding**”（编码）。
    - 选择“**Option Coding**”（选装代码）。
    - 更改为正确的选装代码数据。

## 清单

项目名称
扬声器数量
座椅材料
音响（CAN）
AND
HFM（免提-ECU）
雨水/光线传感器
前雾灯
后雾灯
喇叭类型
刮水器清洗器检查灯泡
压缩机类型
卫星收音机
DRL 功能
无钥匙进入系统
车门开锁模式的定制

**MPI 发动机中学习值的初始化程序**

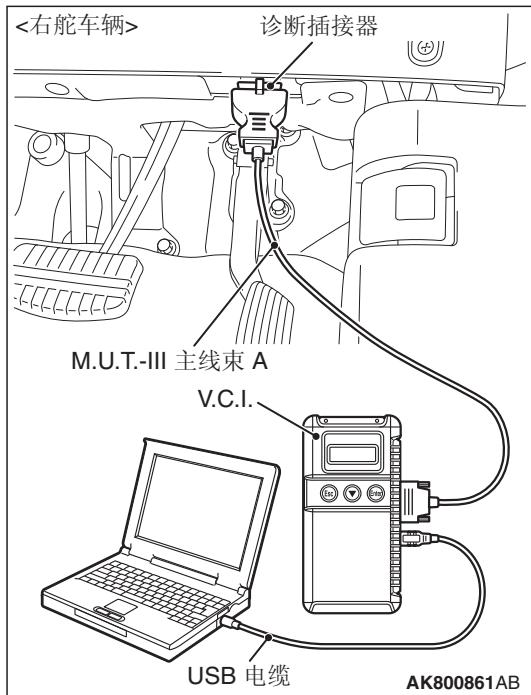
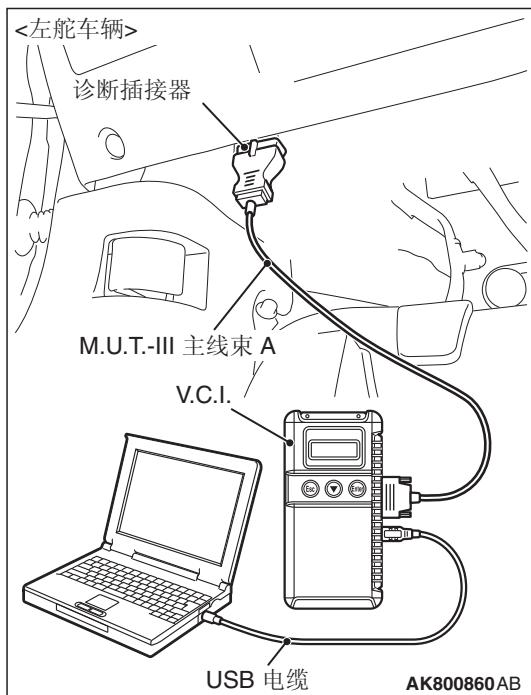
M1001011701108

执行以下维修操作之一时，初始化 MPI 发动机中的学习值。

- 更换发动机总成时
- 更换喷油器和清洗时
- 更换节气门体和清洗时
- 更换爆震传感器时

## 初始化程序

## △ 注意



- 为防止损坏 M.U.T.-III，连接或断开 M.U.T.-III 之前，一定要先将点火开关转至 “LOCK” (OFF) 位置。
- 当初始化 MPI 发动机的学习值时，关于发动机正时链伸长的初始学习值也被初始化。这样，在工作之前，正时链伸长的初始学习值必须存储在 M.U.T.-III 中。如果未存储正时链伸长的初始学习值且已初始化了 MPI 发动机的学习值，则必须进行正时链伸长的目视检查（参阅第 11A 组，车上

**检修 – 正时链伸长目视检查 P.11A-15**）。此时，在发动机 -ECU 检测到正时链伸长之前，如果正时链伸长超过规定值，则正时链可能会干扰其它零件，从而会损坏发动机。

注：更换发动机总成的同时，更换正时链。这样，不必进行第 3 步和第 9 步。

1. 在将点火开关转到 “LOCK” (OFF) 位置后，将 M.U.T.-III 连接到诊断插接器上。
2. 将点火开关转至 “ON” 位置。
3. 正时链伸长的初始学习值必须存储在 M.U.T.-III 中（参阅正时链的维护 P.00-58）。
4. 从 M.U.T.-III 的系统选择屏幕中选择 “MPI/GDI/DIESEL”
5. 从 MPI/GDI/DIESEL 屏幕中选择 “Special Function”（特殊功能）。
6. 从特殊功能屏幕中选择 “Learned value reset”（重置学习值）。
7. 从学习值重置屏幕中选择 “All learned value”（全部学习值）
8. 按下 “OK”（确定）按钮，对学习值进行初始化。
9. 第 3 步中存储的正时链伸长的初始学习值必须被写入发动机 -ECU 中（参阅正时链的维护 P.00-58）。
10. 初始化学习值后，需要 MPI 发动机怠速的学习值。（参阅 MPI 发动机中的怠速学习程序 P.00-57）。

## MPI 发动机中的怠速学习程序

M1001011801019

## 目的

当更换了发动机 -ECU 时，或当初始化了学习值时，由于未完成 MPI 发动机中的学习值，因此怠速不稳定。这种情况下，执行通过以下步骤进行的怠速学习方法。

## 学习程序

1. 起动发动机，并将其暖机至发动机冷却液温度达到大于等于  $80^{\circ}\text{C}$ 。
2. 当发动机冷却液温度大于等于  $80^{\circ}\text{C}$  时，如果点火开关处于 “ON” 位置一次，则不再需要暖机。
3. 将点火开关转到 “LOCK” (OFF) 位置，然后停止发动机。
4. 大于等于 10 秒之后，再次起动发动机。
5. 在以下情况下怠速 10 分钟，然后确认发动机正常怠速。
  - 变速器：空档 <M/T> 或 “P” 档 <TC-SST>
  - 灯、风扇和附件的工作情况：不对其进行操作
  - 发动机冷却液温度：大于等于  $80^{\circ}\text{C}$

**注：**如果发动机在怠速运转时熄火，则检查节气门体（节气门上）是否脏污，然后从步骤 1 开始重新进行维修。

## 节气门控制伺服的初始化程序

断开和重新连接蓄电池电缆会导致学习到的节气门关闭位置值从记忆中清除。这会使怠速控制无法正确执行。断开并重新连接蓄电池时，用以下方式对节气门控制伺服进行初始化。

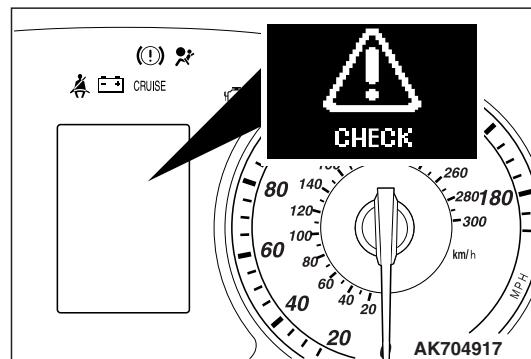
1. 将点火开关转到 “ON”，然后转到 “LOCK” (OFF) 位置。

安装正时链时，发动机 -ECU 存储正时链情况作为初始学习值。发动机 -ECU 将正时链的延长量作为当前学习值存储到电可擦可编程只读存储器 (EEPROM) 中，以便与初始学习值相比。当当前学习值超过规定值时，发动机 -ECU 确定需要进行正时链伸长的目视检查。因此，在以下维护后，一定要使用 M.U.T.-III 对发动机 -ECU 存储的与正时链相关的初始学习值执行维护。

2. 将点火开关保持在 “LOCK” (OFF) 位置至少 10 秒。

## 正时链维护

M1001016500236



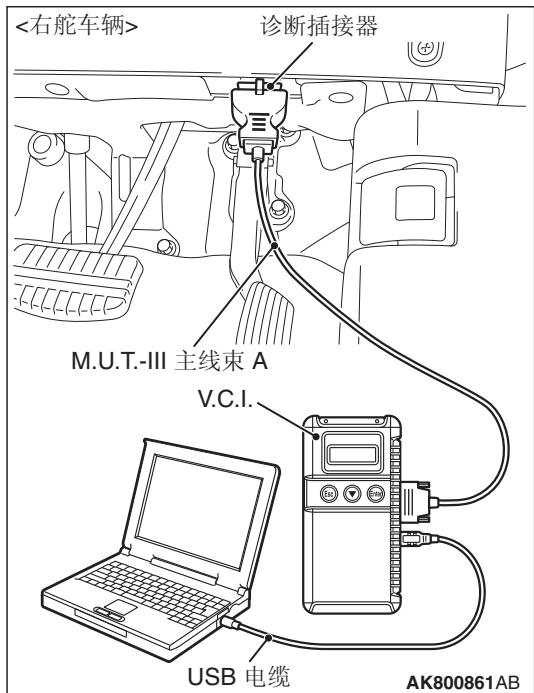
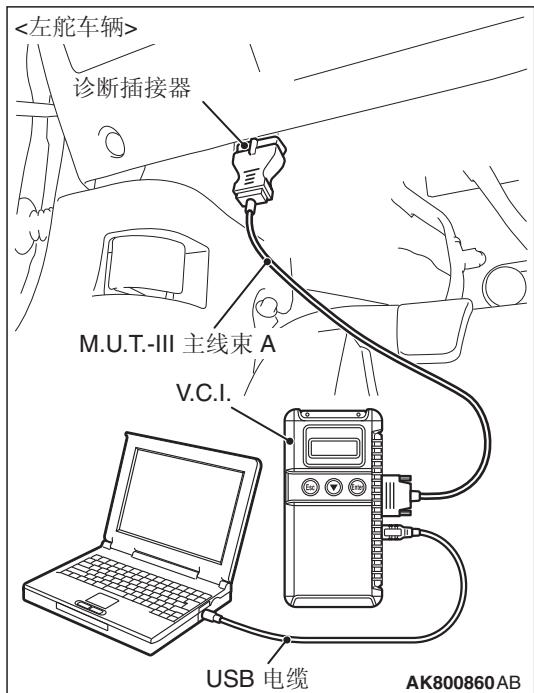
如果装配 4B11 涡轮发动机的车辆持续在恶劣的条件下行驶，如赛车<sup>\*1</sup>，则混入发动机油中的炭量会有所增加。这可能会造成正时链逐渐伸长。为防止出现这种情况，发动机 -ECU 中集成了正时链伸长量的逻辑监测功能。当发动机 -ECU 检测到正时链伸长时，组合仪表的多信息显示屏上会显示警告信息，如图所示。这向驾驶员显示：需要进行正时链伸长的目视检查。如果继续忽略该警告，则正时链可能会妨碍其它发动机部件，从而导致发动机损坏。

**注：**\*1：竞争式运转指的是不断地重复加速踏板处于油门全开位置和处于油门全闭位置的循环。

维护	通过 M.U.T.-III 执行的维护项目	维护目的
发动机 -ECU 的更换	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 学习值读取与保存 *2</li> <li>• 写入学习值（更换后的 ECU）*2</li> </ul>	目的在于将当前发动机 -ECU 存储的有关正时链延长量的初始学习值加载在 M.U.T.-III 中，然后写入新的发动机 -ECU 中。这使得在更换发动机 -ECU 后，发动机 -ECU 适当地监测正时链的伸长量。
正时链伸长的目视检查	学习值重置	目的在于通过点亮警告灯目视检查正时链的延长部分后对发动机 -ECU 存储的初始学习值进行初始化，不管是否更换了正时链。这使得发动机 -ECU 适当地监测正时链的伸长量。
更换了正时链或发动机总成	学习值重置	此程序的目的是当更换了正时链或发动机总成（正时链也被更换为新的）时，将由当前发动机 -ECU 存储的初始学习值初始化。这使得发动机 -ECU 适当地监测正时链的伸长量。

注：\*2：以下情况下必须对正时链延长部分执行目视检查：由于发动机 -ECU 发生故障导致初始学习值不能由当前发动机 -ECU 写入 M.U.T.-III 时，以及初始学习值不能写入新发动机 -ECU 时（参阅第 11A 组 - 车上检修 - 正时链延长部分的目视检查 P.11A-15）。如果此时延长部分的长度大于规定长度，在新发动机 -ECU 检测正时链的延长部分之前，正时链可能干扰其它发动机部件。必须更换新正时链以防止损坏发动机

## 学习值的读取及保存与写入学习值（更换后的 ECU）



1. 将点火开关置于“LOCK”(OFF)位置之后，将M.U.T.-III连接到诊断插接器上。
2. 将点火开关转至“ON”位置。
3. 从M.U.T.-III的系统选择屏幕中选择“MPI/GDI/DIESEL”。
4. 从MPI/GDI/DIESEL屏幕中选择“Special Function”(特殊功能)。
5. 选择特殊功能屏幕上的“Timing chain maintenance”(正时链的维护)。
6. 选择正时链维护屏幕上的“Learned value Read&Save”(学习值的读取和保存)。
7. 按下“OK”(确定)以存储初始学习值文件。

**注：**当适当地存储了学习值文件时，M.U.T.-III的屏幕上显示“Learned value Save Complete”(学习值保存完成)。

**注：**发动机-ECU计算正时链的伸长量需要花费一定的时间。因此，在初始化或更换发动机-ECU后的短时间内不能存储该文件。

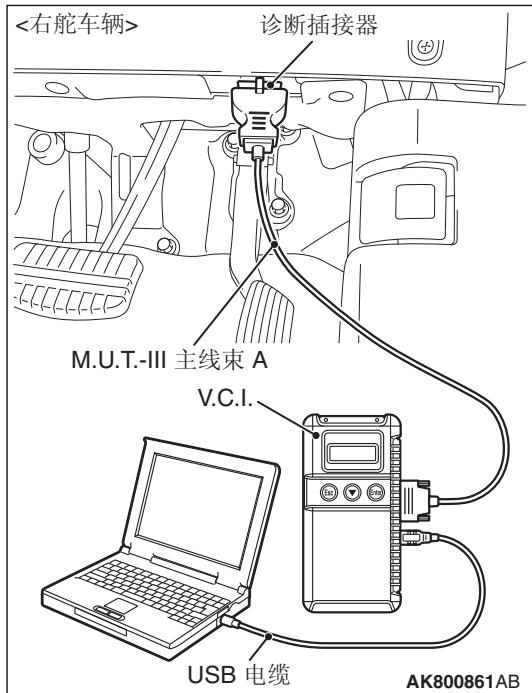
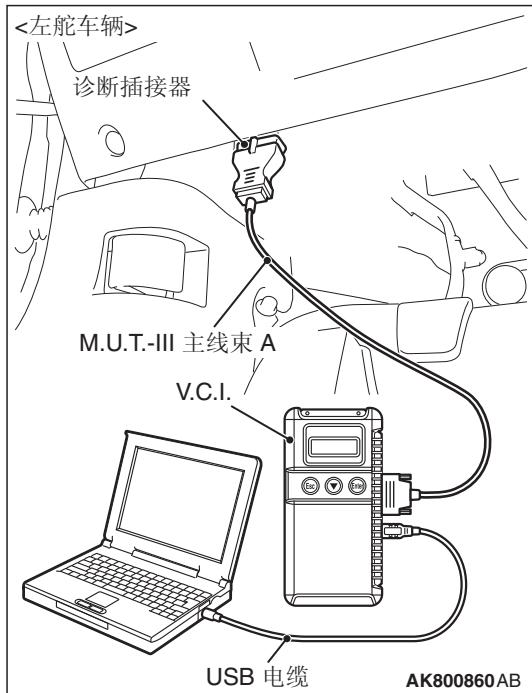
8. 更换发动机-ECU。
9. 从正时链维护屏幕上选择“Write learning value (changed ECU)”[写入学习值(ECU已改)]

10. 在步骤7中选择存储的初始学习值文件以写入初始学习值。

**注：**仅使用在步骤7中存储的初始学习值文件，而不使用任何其它文件。

**注：**当正确地写入了初始学习值文件时，M.U.T.-III的屏幕上显示“Learned value writing Completed.”(学习值写入完成)。

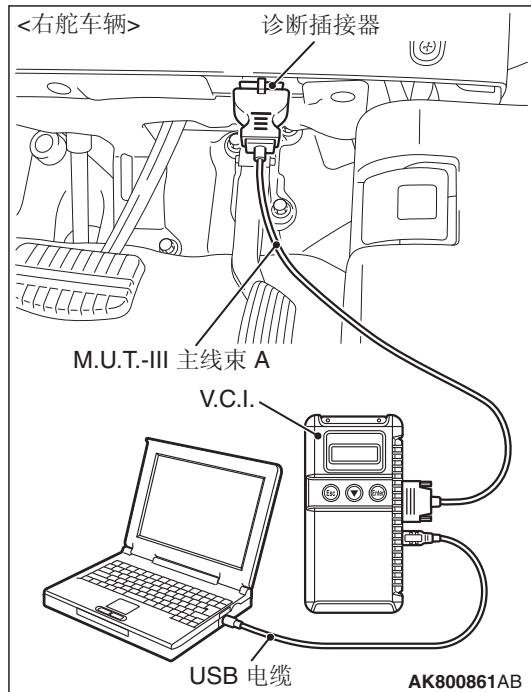
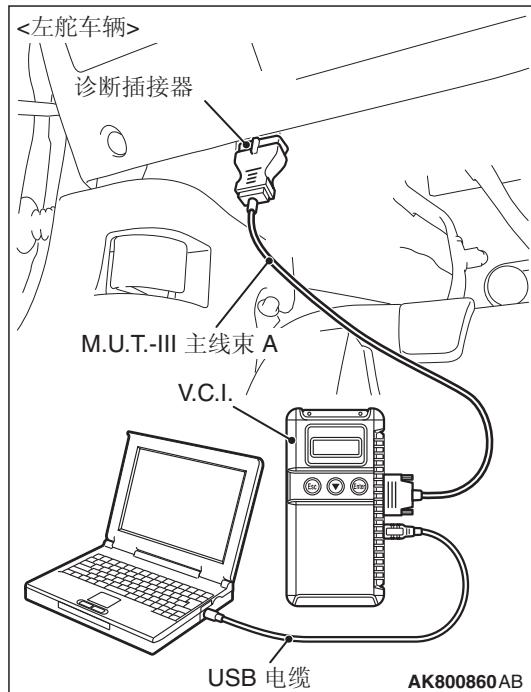
## 学习值重置



1. 将点火开关置于“LOCK”(OFF)位置之后，将M.U.T.-III连接到诊断插接器上。
2. 将点火开关转至“ON”位置。
3. 从M.U.T.-III.的系统选择屏幕中选择“MPI/GDI/DIESEL”。
4. 从MPI/GDI/DIESEL屏幕中选择“Special Function”(特殊功能)。
5. 选择特殊功能屏幕上的“Timing chain maintenance”(正时链的维护)。

6. 选择正时链维护屏幕上的“Learned value reset”(学习值重置)。
7. 按下“OK”(确定)以重新设置初始学习值。

## 测试 / 限值读取



1. 将点火开关置于“LOCK”(OFF)位置之后，将M.U.T.-III连接到诊断插接器上。
2. 将点火开关转至“ON”位置。
3. 从M.U.T.-III.的系统选择屏幕中选择“MPI/GDI/DIESEL”。

4. 从 MPI/GDI/DIESEL 屏幕中选择 “Special Function”（特殊功能）。
5. 选择特殊功能屏幕上的 “Timing chain maintenance”（正时链的维护）。
6. 选择正时链维护屏幕上的 “Test/Limit value readout”（测试 / 限值读取）。
7. 读取屏幕上显示的百分比数值（%）。

**注：**屏幕上显示的百分比数值（%）为由发动机 -ECU 根据初始学习值计算的正时链的延长量，而并非实际值。只能将此数值用于参考。

## 检查前的状态

M1001012100708

“检查前的状态”是指进行正确的发动机检查前车辆必须处于的状态。如果看到这样的语句“将车辆调节至检查前的状态”。在本手册中，这句话的意思是将车辆调节至以下状态。

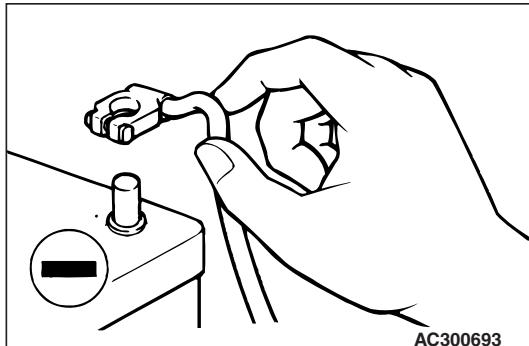
- 发动机冷却液温度：80 ~ 90° C
- 灯、电动冷却风扇和所有附件：OFF
- M/T：空档
- TC-SST：P 档

## 维修电气系统

M1001011900477



**注意**  
连接或断开负极（-）之前，一定要关闭点火开关和照明开关（如果未进行此操作，则可能会损坏半导体零部件）。



AC300693

更换电气系统相关部件以及进行与电气系统相关的维修工作之前，一定要首先将负极（-）电缆从蓄电池上断开，以避免短路造成损坏。

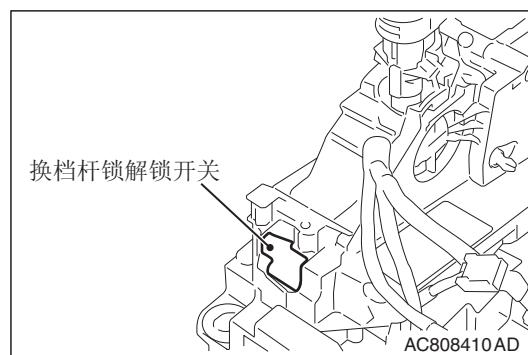
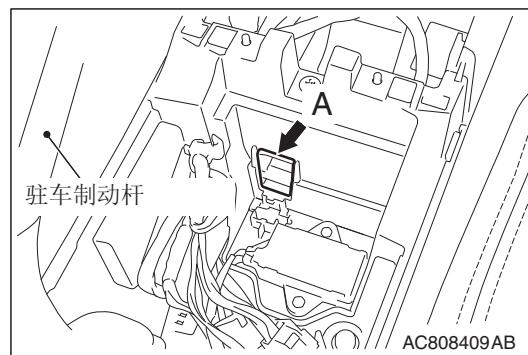
## 如何执行换档杆锁强制分离

M1001018100148

如果由于已放电的蓄电池或类似的原因导致换挡杆无法从驻车档移开，则参照以下步骤分离换挡杆锁。

### <TC-SST>

1. 拆下地板控制台盒杯架和地板控制台板总成（参阅第 52A 组 – 地板控制台总成 P.52A-9）。
2. 转动点火开关至 LOCK (OFF) 位置除外的其它位置。



3. 将螺丝起子或类似工具从图示“A”部分中插入。按下换挡杆锁强制分离开关的同时移动换挡杆。

## 涂抹防腐剂和车身底漆

M1001011000344

如果机油或润滑脂粘到氧传感器上，会导致传感器性能下降。涂抹防腐剂和车身底漆时，在氧传感器上罩上保护罩。

## 关于车载无线电发射设备的安装的注意事项

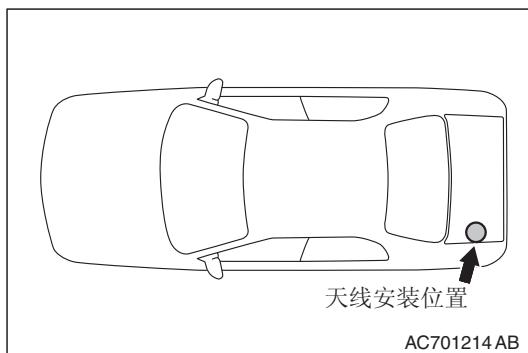
M1001015500028

为各种车载电子设备的电脑（控制单元）提供了充足的保护措施，以避免外部无线电波干扰。然而，由于车载无线电发射设备会对各电脑（控制单元）造成不良影响，因此注意以下的安装注意事项。

- 在距车载电子设备的电脑（控制单元）大于等于 200 mm 的地方安装无线电发射设备和天线（包括同轴电缆）。
- 由于从无线电发射设备天线的同轴电缆中会辐射出无线电波，因此不要将此电缆与车辆线束并行布置。
- 只能安装具有表格中所述的频率、输出功率和无线电波类型的无线电发射设备。

### 无线电发射设备的频率、输出功率及无线电波类型

频率 (MHz)	发射输出功率 (W)	无线电波类型
3.5	50	CW、SSB、AM、FM
7		
14		
21		
28		
50		
144		
430		
900		5
1,200		



只能将无线电发射设备的天线安装到图中所示的位置。

## 摩擦系数稳定的螺栓和螺母

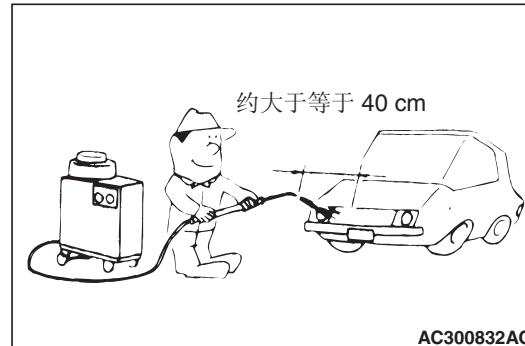
M1001014800123

以为稳定轴向力并确保螺栓 / 螺母连接处的轴向力较高，以提高可靠性，在诸如悬架臂和横梁之类的连接处采用了摩擦系数稳定的螺栓和螺母。

注：摩擦系数稳定的螺栓和螺母是指经过表面处理，摩擦系数得以稳定和减少的螺栓和螺母，使用这样的螺栓和螺母可以实现稳定的轴向力，并确保在拧紧扭矩较低的情况下实现较高的轴向力。

## 车辆的清洗

M1001012000466



使用高压车辆清洗设备或蒸汽车辆清洗设备清洗车辆时，一定要注意以下信息，以避免损坏塑料部件等。

- 喷嘴距离：大于等于约 40 cm
- 喷射压力：小于等于 3,900 kPa
- 喷射温度：小于等于 82° C
- 集中于一点的喷射时间：小于 30 秒

## 发动机油

M1001011200230

## 健康危害警告

长时间和反复接触矿物油会导致皮肤上的天然油脂流失，引起干燥、过敏和皮炎。此外，用过的发动机油含有可能会导致皮肤癌的潜在有害污染物。必须准备好充分的皮肤保护方法和清洗设备。

## 推荐的预防措施

最有效的预防措施是操作时尽可能避免皮肤接触矿物油（如果可行），如处理用过的发动机油时使用封闭系统，以及在对部件进行操作之前清除其上的油污（如果可行）。

其它注意事项：

- 避免长时间和反复接触机油，尤其是用过的发动机油。
- 穿着防护服，包括密封手套（如果可行）。
- 避免机油污染衣物，尤其是内衣裤。
- 不要将沾有油污的抹布放到口袋中，穿着没有口袋的连体衣可以避免这种情况。
- 不要穿着严重脏污的衣物和浸有机油的鞋袜。必须定期清洗连体衣，并将其与私人衣物分开存放。
- 如果存在眼睛接触油污的风险，则必须戴上护眼用具，如化学护目镜或面罩；此外，还应提供眼睛清洗设备。
- 如果出现割伤或伤口，必须立即就医。
- 定期用肥皂和水洗手，以确保洗掉所有机油，尤其是餐前（最好使用皮肤清洁剂和指甲刷）。清洗之后，涂抹含羊毛脂的护肤品取代皮肤天然油脂的保护。
- 不要使用汽油、煤油、柴油、粗柴油、稀释剂或溶剂清洁皮肤。
- 每次操作之前使用隔离霜，以便在操作之后清洗掉机油。
- 如果皮肤感到不适，应立即就医。

## 就位 - 形成 - 密封垫（FIPG）

M1001014200132

发动机有几个地方需要使用就位成形密封垫（FIPG）。为充分实现该密封垫的目的，必须注意涂抹量、步骤和表面状态。

如果涂抹量过小，则将发生泄漏。如果涂抹量过大，则 FIPG 将溢出，从而导致阻塞水道和机油道或使其变窄。因此，为防止接头处发生泄漏，必须涂抹适量的 FIPG 且不能留有间隙。

由于大气湿度作用会导致用于发动机零部件上的 FIPG 发生硬化，因此其通常用于金属法兰部分。

### **▲ 注意**

重新涂抹 FIPG，注意以下方面。

1. 完全清除旧的 FIPG，包括零部件缝隙中的残留物。
2. 使用三菱纯正零件清洁剂（MZ100387）或等效品，小心地去除 FIPG 涂抹表面上的油污。
3. 根据 FIPG 的涂抹步骤，小心地涂抹。

## 分解

使用 FIPG 安装的零部件可在不使用任何特殊方法的情况下轻松分解。然而，在一些情况下，必须用木锤或类似工具轻敲配合表面，以清除其中的密封剂。可用光滑的薄密封垫刮刀切入配合表面，然而，在这种情况下要特别小心不要损坏配合表面。我们提供有油底壳 FIPG 切割器（专用工具：MD998727）。因此，使用此专用工具。

## 清洁密封垫表面

使用密封垫刮刀或钢丝刷完全去除附着在密封垫表面的所有异物。检查确认 FIPG 涂抹表面光滑。密封垫表面必须无润滑脂或异物。不要忘记去除安装孔和螺纹孔内残留的旧 FIPG。

## 涂抹步骤

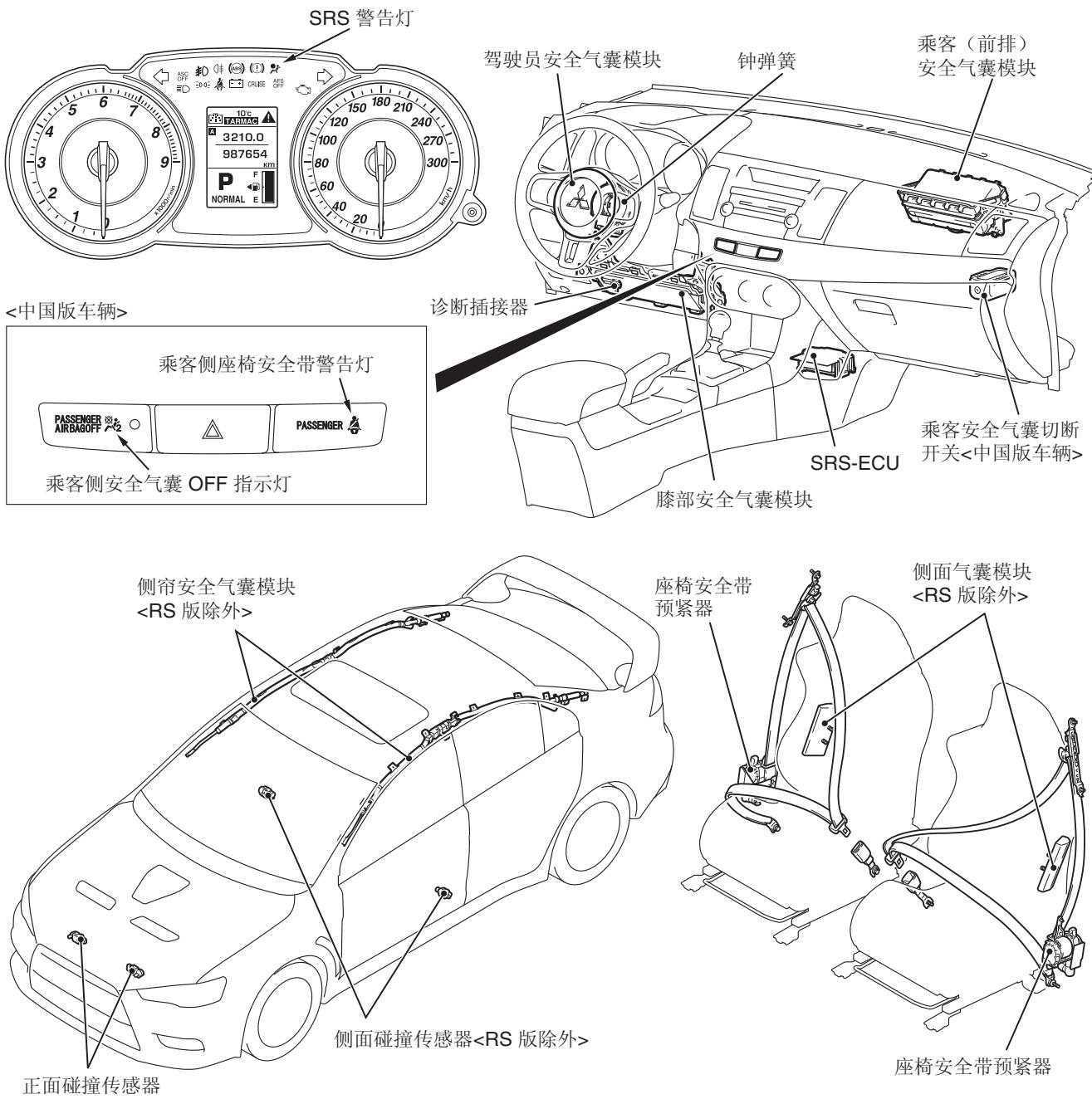
涂抹规定直径的 FIPG，且不留有任何间隙。完全密封安装孔周围。当 FIPG 未硬化时可擦掉它。当 FIPG 仍润湿时（在 3 分钟内），安装到规定的位罝。安装时，应避免 FIPG 沾到安装位置以外的其它位置。在安装后足够长的时间内（约 2 个小时），切勿使涂抹区域接触机油或水。此外，切勿起动发动机。由于根据涂抹区域的不同 FIPG 涂抹步骤也不同，因此根据文本中描述的步骤涂抹 FIPG。

## 辅助乘员保护系统 (SRS)

M1001009800978

SRS (辅助乘员保护系统) 安全气囊为在座椅安全带扣紧时起作用的系统，是座椅安全带的辅助系统。在前面碰撞或侧面碰撞中安全气囊充气，以保护乘客。SRS 包括 7 个安全气囊模块、SRS 安全气囊控制单元 (SRS-ECU)、两个正面碰撞传感器、两个侧面碰撞传感器、SRS 警告灯、钟弹簧、乘客侧安全气囊切断开关、乘客侧安全气囊 OFF 指示灯及座椅安全带预紧器。前安全气囊位于方向盘的中央和杂物箱的上方。膝部安全气囊安装在转向柱罩的下面。侧面安全气囊位于前座椅靠背总成的内侧。侧帘安全气囊模块安装在车顶侧面部分（从驾驶员侧和乘客侧前柱到后柱）。各安全气囊由折拢的安全气囊和气体发生器装置组成。前地板控制台下面的 SRS-ECU 监测该系统，它具有前安全气囊加速度传感器、前安全气囊模

拟加速度传感器和侧面（侧帘）安全气囊模拟加速度传感器。正面碰撞传感器安装在发动机舱中的前端上杆上，它包括一个模拟加速度传感器和一个微型计算机。侧面碰撞传感器安装在中柱的下部中，它包括一个模拟加速度传感器和一个微型计算机。仪表板上的警告灯指示 SRS 的工作状态。钟弹簧安装在转向管柱中。乘客侧安全气囊切断开关位于杂物箱内侧上方。乘客侧安全气囊 OFF 指示灯安装在仪表中间板上。座椅安全带预紧器内置于驾驶员侧和乘客侧前部座椅安全带卷收器中。只有授权的维修人员才可对 SRS 部件或在其周围进行操作。开始进行这样的操作之前，维修人员必须仔细阅读本手册。



AC710968AE

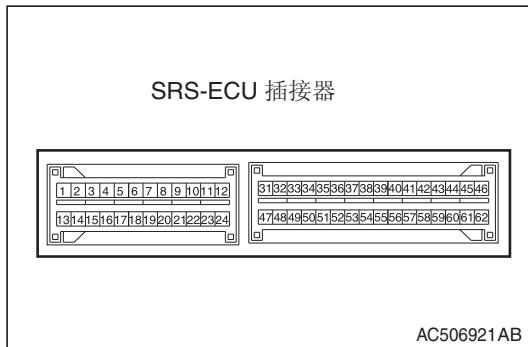
## SRS 维护注意事项

M1001006000917

1. 为了避免在维修过程中 SRS 安全气囊意外膨开而伤到自己或其它人，一定要读取并认真遵守本手册中所述的所有注意事项和步骤。
2. 一定要使用本手册中规定的测试仪和专用工具（专用工具：参阅 P.52B-8，测试仪：参阅 P.52B-10）。
3. 切勿尝试修理以下部件：
  - SRS-ECU
  - 驾驶员安全气囊模块
  - 钟弹簧
  - 乘客侧（前）安全气囊模块
  - 膝部安全气囊模块
  - 侧帘安全气囊模块

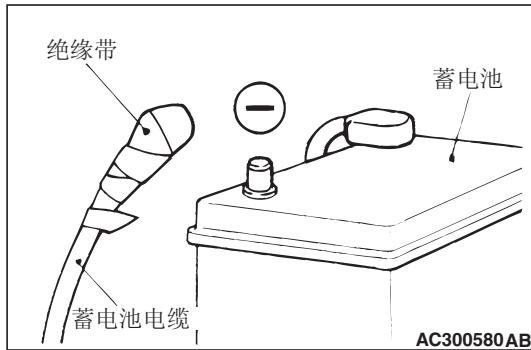
- 内置有侧面安全气囊模块的前部座椅总成
- 带预紧器的座椅安全带
- 正面碰撞传感器
- 侧面碰撞传感器

4. 绝不要试图修理 SRS 的线束插接器。如果发现线束损坏，则参阅下表进行修理或更换。



SRS-ECU 端子编号	线束的走向	措施
1、 2	仪表板线束 → 膝部安全气囊模块	修理或更换仪表板线束。
5、 6	仪表板线束 → 钟弹簧 → 驾驶员安全气囊模块（第 1 级引燃管）	更换钟弹簧，或修理或更换仪表板线束。
7、 8	仪表板线束 → 乘客侧（前）安全气囊模块（第 1 级引燃管）	修理或更换仪表板线束。
9、 10	仪表板线束 → 钟弹簧 → 驾驶员安全气囊模块（第 2 级引燃管）	更换钟弹簧，或修理或更换仪表板线束。
11、 12	仪表板线束 → 乘客侧（前部）安全气囊模块（第 2 级引燃管）	修理或更换仪表板线束。
15、 16	仪表板线束 → CAN 总线	
17	仪表板线束 → 接地	
18	仪表板线束 → 仪表中间板	修理或更换仪表板线束。
19、 20	仪表板线束 → 乘客侧安全气囊切断开关 <RS 版除外>	
21、 22	仪表板线束 → 前部线束 → 正面碰撞传感器线束 → 正面碰撞传感器（左侧）	修理或更换线束。
23、 24	仪表板线束 → 前部线束 → 正面碰撞传感器线束 → 正面碰撞传感器（右侧）	
31、 32	地板线束 → 侧面气囊模块（左侧）<RS 版除外>	修理或更换地板线束。
33、 34	地板线束 → 侧面气囊模块（右侧）<RS 版除外>	
39、 40	地板线束 → 后地板线束（右侧）→ 侧帘安全气囊模块（右侧）<RS 版除外>	修理或更换线束。
41、 42	地板线束 → 后地板线束（左侧）→ 侧帘安全气囊模块（左侧）<RS 版除外>	

SRS-ECU 端子编号	线束的走向	措施
43、44	地板线束 → 前排乘客侧座椅安全带预紧器	修理或更换地板线束。
45、46	地板线束 → 驾驶员侧座椅安全带预紧器	
49、50	地板线束 → 侧面碰撞传感器（左侧）<RS 版除外>	
51、52	地板线束 → 侧面碰撞传感器（右侧）<RS 版除外>	
61	地板线束 → ETACS-ECU（18 号易熔丝）	
62	地板线束 → ETACS-ECU（12 号易熔丝）	

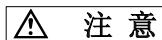


5. 断开蓄电池（-）端子之后，等待至少 **60** 秒，再进行维护。用绝缘胶带缠住断开的（-）端子。即使将 IG 电源关闭后，**SRS-ECU** 内的电容器也会保持安全气囊膨开所需的电压一定的时间。因此，如果在此期间进行任何操作，可能会造成严重的损坏。
6. 如果在喷漆工作期间可能会受热，则拆下以下的零部件：
  - 大于等于 **93° C**: **SRS-ECU**、安全气囊模块、钟弹簧、正面碰撞传感器、侧面碰撞传感器
  - 大于等于 **90° C**: 带预紧器的座椅安全带
7. 完成 **SRS** 安全气囊和带预紧器的座椅安全带的维护后，一定要删除故障诊断代码并检查 **SRS** 警告灯是否点亮（参阅 **P.52B-11**）。

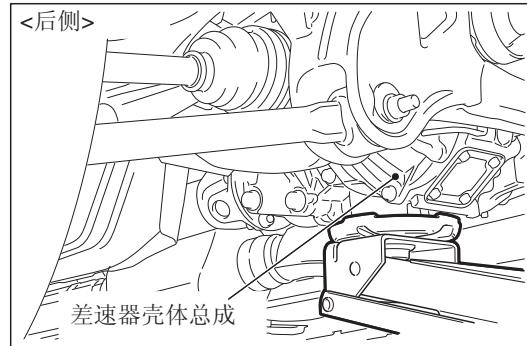
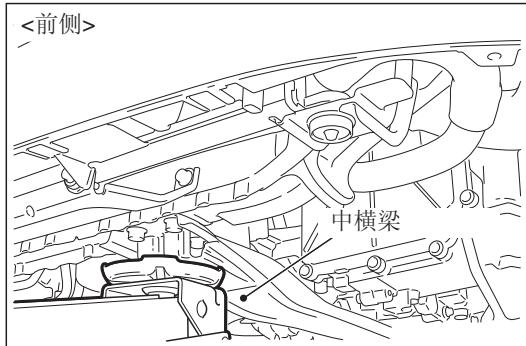
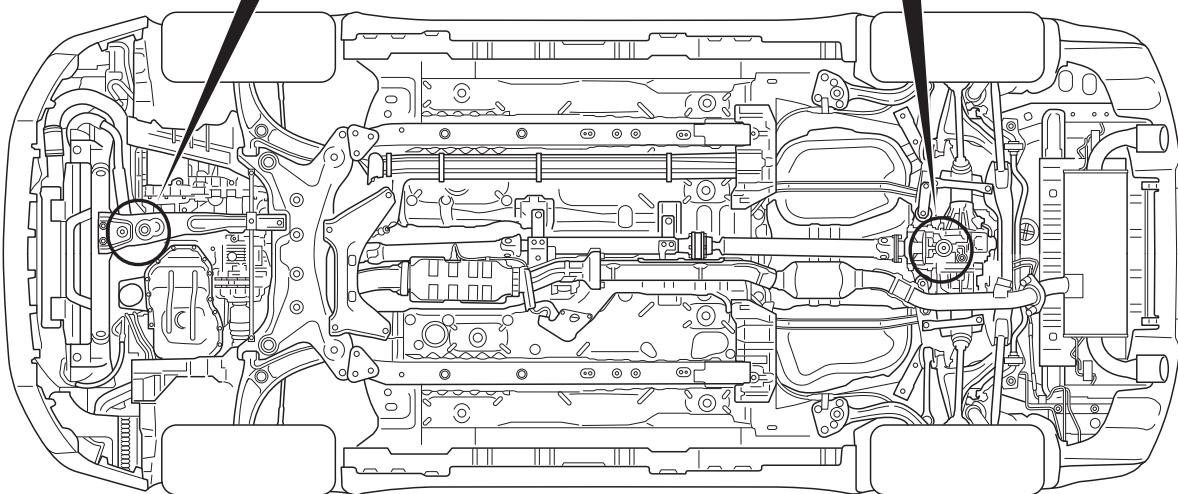
## 举升和顶起的支撑位置

M1001000700907

车间用千斤顶的支撑位置



一定要仅支撑规定的位置。否则，可能会造成车辆变形。

←  
前部

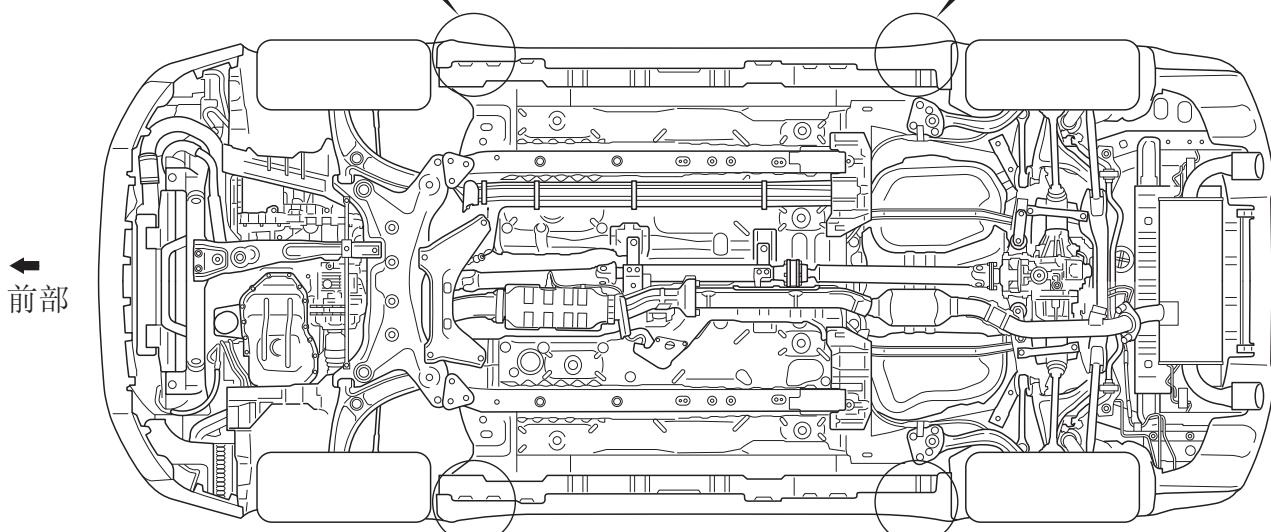
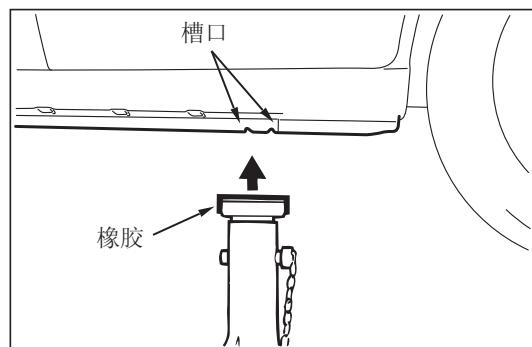
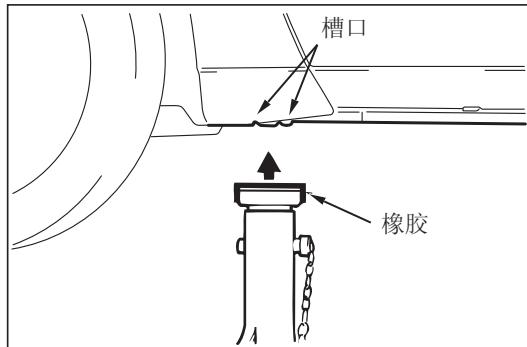
AC706940AB

## 刚性支架和单柱举升机或双柱举升机的支撑位置

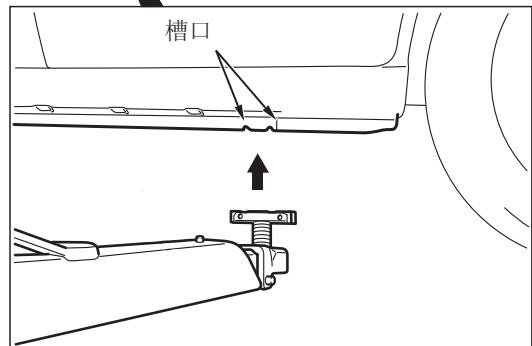
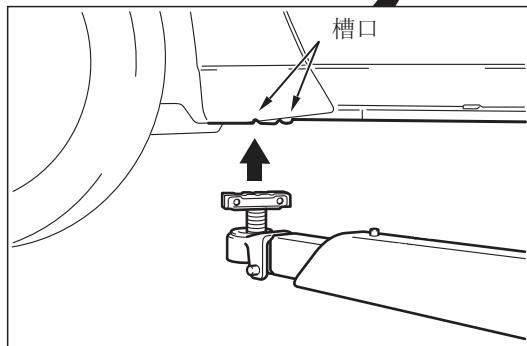
### △ 注意

- 如果前部支撑位置所使用的带槽橡胶件的槽的厚度过大，则前翼子板会弯曲，因此一定要使用槽的厚度小于等于 18 mm 的橡胶件。
- 如果使用的附件不够高，可能会损坏像侧踏步板之类的区域。一定要使用足够高的附件，或在未使用附件时拆下侧踏步板。

<刚性架>



<单柱举升机或双柱举升机>



## 举升台的支撑位置

**▲ 注意**

在槽口和举升机之间插入一个隔垫，以免损坏门槛装饰件。小心不要使隔垫接触门槛。

使用隔垫支撑槽口（宽 100 mm、高 100 mm、深 200 mm）。

## 标准零部件 / 拧紧扭矩表

M1001001100997

表中的每个扭矩值都是以下情况下进行紧固的标准值。

1. 螺栓、螺母和垫圈均为钢质，且镀有锌镀层。
2. 螺栓和螺母的螺纹和支承面均处于干燥状态。

表中的数值不适用于以下情况：

1. 如果已插入带齿垫圈。

2. 如果已固定塑料零部件。
3. 如果已将螺栓拧到塑料或压铸的嵌入式螺母上。
4. 如果使用的是自攻螺钉或自锁螺母。

## 标准螺栓和螺母的拧紧扭矩

螺纹尺寸		扭矩 (N · m)		
螺栓名义直径 (mm)	螺纹距 (mm)	头部标记 “4”	头部标记 “7”	头部标记 “8”
M5	0.8	2.5 ± 0.5	5.0 ± 1.0	6.0 ± 1.0
M6	1.0	5.0 ± 1.0	8.5 ± 1.5	10 ± 2
M8	1.25	11 ± 2	20 ± 4	24 ± 4
M10	1.25	23 ± 4	42 ± 8	53 ± 7
M12	1.25	42 ± 8	80 ± 10	93 ± 12
M14	1.5	70 ± 10	130 ± 20	150 ± 20
M16	1.5	105 ± 15	195 ± 25	230 ± 30
M18	1.5	150 ± 20	290 ± 40	335 ± 45
M20	1.5	210 ± 30	400 ± 60	465 ± 65
M22	1.5	290 ± 40	540 ± 80	630 ± 90
M24	1.5	375 ± 55	705 ± 105	820 ± 120

## 法兰螺栓和螺母的拧紧扭矩

螺纹尺寸		扭矩 (N · m)		
螺栓名义直径 (mm)	螺纹距 (mm)	头部标记 “4”	头部标记 “7”	头部标记 “8”
M6	1.0	5.0 ± 1.0	10 ± 2	12 ± 2
M8	1.25	13 ± 2	24 ± 4	28 ± 5
M10	1.25	26 ± 5	50 ± 5	58 ± 7
M10	1.5	25 ± 4	46 ± 8	55 ± 5
M12	1.25	47 ± 9	93 ± 12	105 ± 15
M12	1.75	43 ± 8	83 ± 12	98 ± 12

注:

- 一定要只使用规定的螺栓和螺母，并始终将其拧紧至规定扭矩。
- 带有诸如 4T 或 7T 之类的标记的螺栓为加强型螺栓。数字越大，螺栓的强度也就越大。

---

## 第 00E 组

# 概述 < 电气系统 >

## 目录

如何阅读电路图 . . . . .	<b>00E-2</b>	如何阅读电路图 . . . . .	<b>00E-4</b>
电路图的结构和内容 . . . . .	<b>00E-2</b>	插接器和接地的标记 . . . . .	<b>00E-5</b>
如何阅读布置图 . . . . .	<b>00E-2</b>	线色代码 . . . . .	<b>00E-7</b>
		缩写符号 . . . . .	<b>00E-8</b>

## 如何阅读电路图

### 电路图的结构和内容

M1001012800194

每一部分都列出了所有参数，包括可选参数。相应地，某些参数可能不适用于个别车辆。

部分	基本内容
部件位置	给出了各继电器、ECU、传感器、电磁阀、检查插接器、易熔线、易熔丝等各点的位置。在零部件清单中，各零部件按照字母顺序排列。
布置图	图示为实际车辆上的插接器位置和线束配置。
电路图	<p>按照系统分类，给出了电源与接地之间的完整电路。主要分类为电源电路和按系统分类的电路。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ETACS-ECU 对 ETACS-ECU 的整个电路进行了说明，因为各电路图中通常只给出所需的 ETACS-ECU 部分。</li><li>• J/C 对所有接线插接器的内部电路进行了说明，因为各电路图中只给出了需要的部分。</li><li>• 电源电路 给出了蓄电池与易熔线、易熔丝、点火开关等之间的电路。</li><li>• 按系统分类的电路 对于每个系统，给出了易熔丝与接地之间（电源部分除外）的电路。</li></ul>

### 如何阅读布置图

M1001006400313

电路图清楚地显示了实际车辆上各个位置处的插接器位置和线束走向。

表示插接器编号

全部电路图均使用相同的插接器编号以便于对插接器位置进行搜索。

第一个字母符号表示插接器的位置，随后的数字则为唯一编号。图中部件的数字编号通常按照顺时针方向进行分配。

例如：A-19

插接器位置符号

- A: 发动机舱
- B: 发动机和变速器
- C: 仪表板
- D: 地板和车顶
- E: 车门
- F: 行李舱

表示接地点。

为便于查找接地点，所有电路图都使用相同的接地编号。有关接地点的详细内容，参阅第 70 组，部件位置 - 接地的安装位置。

表示线束名称。

表示被波纹管加以保护的部分。

标记 ★ 表示线束的标准安装位置。

表示管的颜色  
(如无规定，则为黑色)。  
R: 红色  
Y: 黄色

为便于取回，给出了插接器针脚的数量和插接器颜色(乳白色除外)\*。

例如：(2-B)

插接器针脚的数量

\*: 典型的插接器颜色

B: 黑色	BR: 棕色
Y: 黄色	V: 紫罗兰色
L: 蓝色	O: 橙色
G: 绿色	GR: 灰色
R: 红色	None: 乳白色

A-19

前部  
线束  
(右侧)

A-18

A-17

A-16

Y

A-15

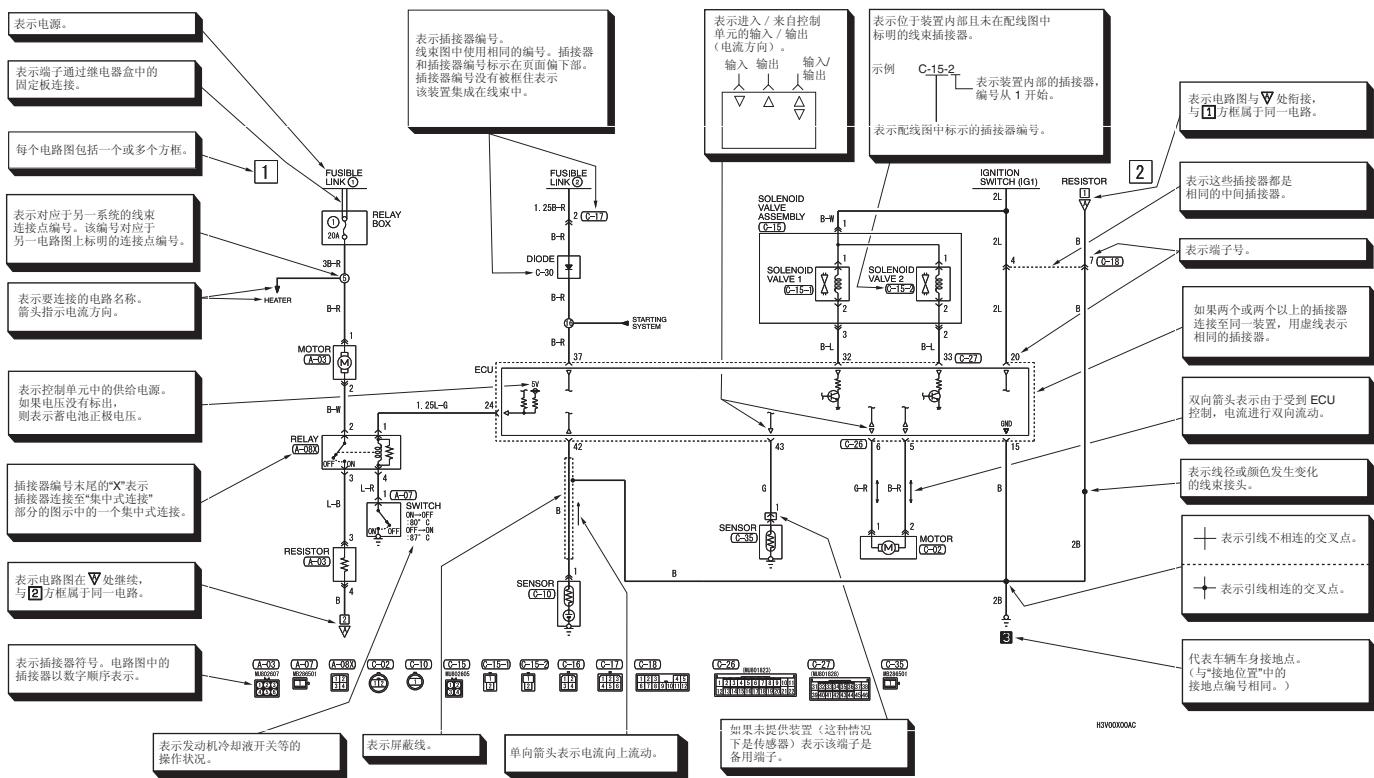
A-15 (2)	雾灯 (右侧)
A-16 (2-GR)	喇叭 (LO)
A-17 (2-B)	前照灯 (右侧)
A-18 (2-B)	挡风玻璃清洗器电机
A-19 (2-GR)	双压开关

表示与插接器相连的装置。

## 如何阅读电路图

M1001006500194

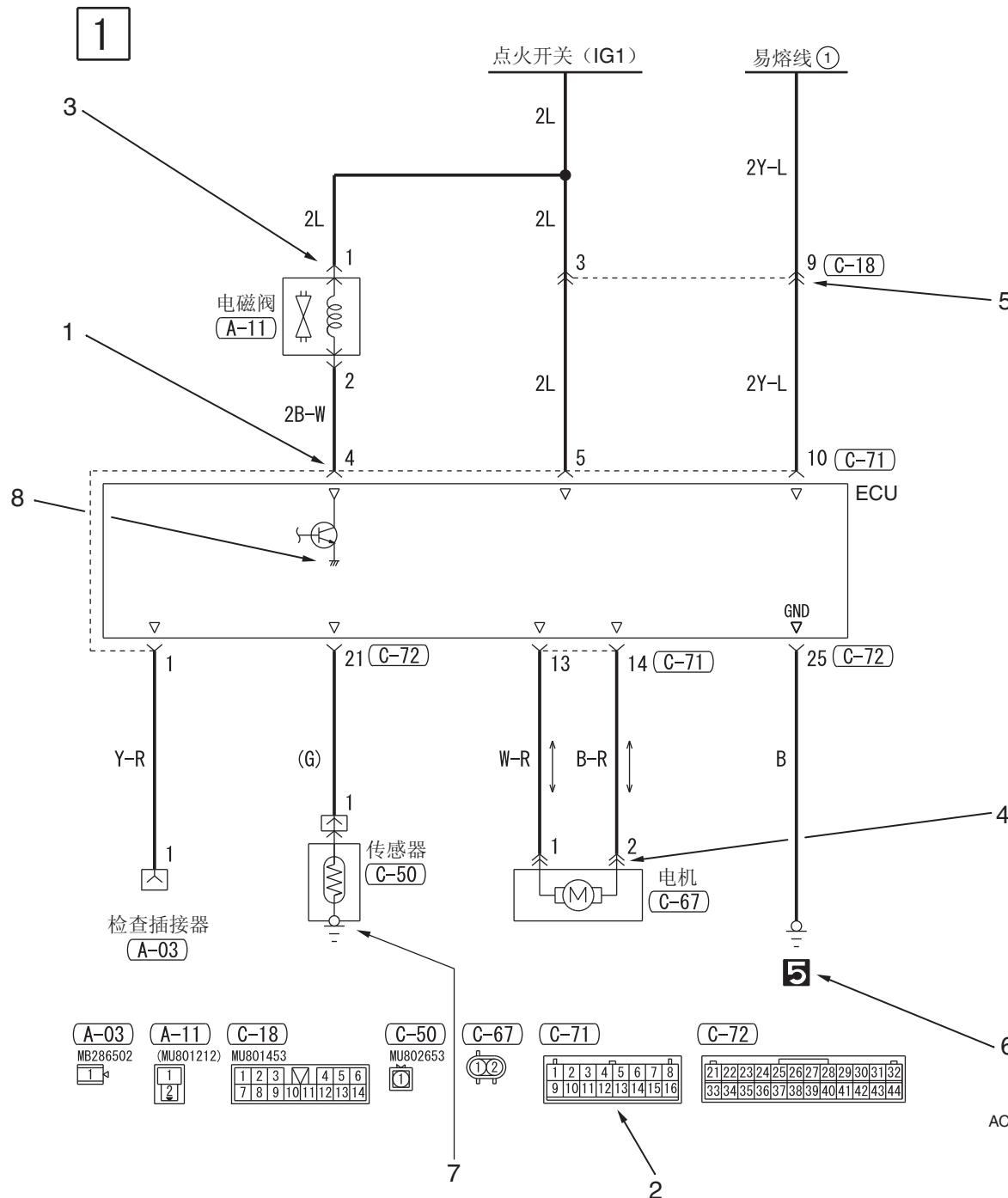
给出了每个系统易熔丝（或易熔线）与接地之间的电路。电源显示在顶部，接地显示在底部，以方便理解电流的流向。电路图显示的是未对开关进行操作时的状态。

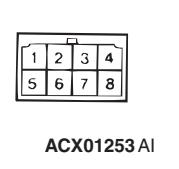
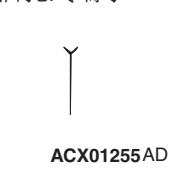
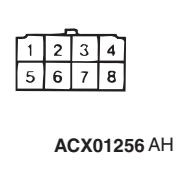
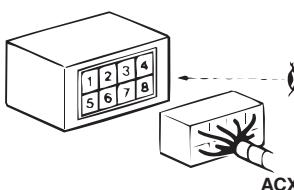
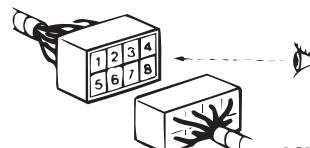
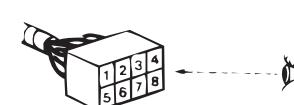
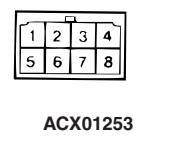


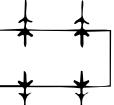
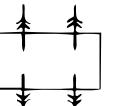
AC502479AB

## 插接器和接地的标记

M1001007900162



项目	编号	插接器 / 接地	符号	目录
插接器和端子的标记	1	 插针式插接器 插头式端子  ACX01251 AE	插头式端子   插针式插接器  ACX01253 AI	插头式和插孔式端子如图所示。带插头式端子的插接器叫做插头式插接器，表示为两条插接器轮廓线；带插孔式端子的插接器叫做插孔式插接器，表示为一条插接器轮廓线。
		 插针式插接器 插孔式端子  ACX01254 AD	插孔式端子   插孔式插接器  ACX01256 AH	
插接器符号标记	2	装置  中间插接器  备用插接器、检查插接器 	 ACX01253	符号表示由图示角度所看到的插接器。在装置的连接位置，给出了装置侧的插接器符号。对于中间插接器，则给出了插头式插接器的符号。对于备用插接器和检查插接器，由于未与任何装置相连，所以只给出了这些插接器的线束侧插接器符号。 但诊断插接器是例外情况。

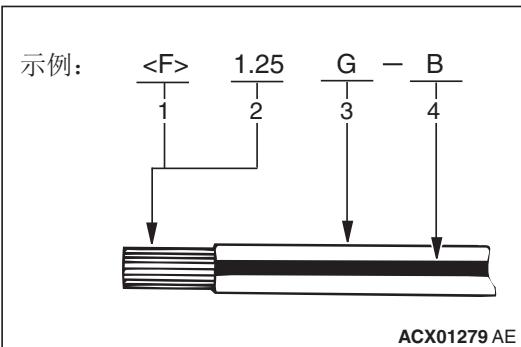
项目	编号	插接器 / 接地	符号	目录
插接器连接标记	3	直接连接型  ACX01260 AD	 ACX01261	装置与线束之间的连接可以通过直接插入到装置中（直接连接型）实现，也可以通过与安装在装置侧的线束插接器连接（线束连接型）来实现。两种类型如图所示。
	4	线束连接型  ACX01262 AD	 ACX01263	
	5	中间插接器  ACX01264 AD	 ACX01265	
接地标记	6	车身接地  AC208448 AB	 ACX01274	接地通过车身接地、装置接地或控制单元内部接地实现。这些接地如图所示。
	7	装置接地  AC208449 AB	 ACX01276	
	8	控制单元中的接地  AC208450 AB	 ACX01278	

## 线色代码

M1001008000195

通过以下颜色代码对线色进行识别。

代码	线色	代码	线色	代码	线色	代码	线色
B	黑色	L	蓝色	PU	紫色	V	紫罗兰色
BR	棕色	LG	浅绿色	R	红色	W	白色
G	绿色	O	橙色	SB	天蓝色	Y	黄色
GR	灰色	P	粉红色	SI	银色	-	-



如果一条电缆有两种颜色，则两个颜色代码符号中，第 1 个表示主色（电缆外皮的颜色），第 2 个则表示标记颜色。

编号	含义
1	<F>: 软线
	<T>: 绞合线
2	导线尺寸 (mm) <sup>2</sup> *
3	主色（电缆外皮的颜色）
4	标记颜色

注:

### 缩写符号

\*: 没有表示  $0.5 \text{ mm}^2$  的代码。括弧中的电缆颜色代码表示  $0.3 \text{ mm}^2$ 。

M1001008101269

电路图中使用的缩写符号定义如下。

## 1. 用于系统名称

缩写符号	含义	缩写符号	含义
ABS	防抱死制动系统	J/C	接线插接器
ACD	主动电子式差速器	KOS	无钥匙操作系统
AFS	自适应前部灯光系统	MMCS	三菱多路通信系统
ASC	主动稳定控制系统	S-AWC	超级全轮控制系统
AYC	主动扭力分配差速器系统	SRS	辅助乘员保护系统
CAN	控制器区域网络	TC-SST	双离合器运动型换档变速器
ETACS	电子时间和警报控制系统	WCM	无线控制模块

## 2. 组合仪表

缩写符号	含义	缩写符号	含义
ABS	防抱死制动系统警告灯	LCD	液晶显示器
ACD	ACD 打开指示灯	LED	发光二极管
AFS	AFS 警告灯	正常	驱动模式 (NORMAL) 指示灯
AFS OFF	AFS 关闭指示灯	OIL	油压警告灯
ASC OFF	ASC 关闭指示灯	REAR FOG	后雾灯指示灯
ASC OPERATION	ASC 打开指示灯	SEAT BELT	座椅安全带警告灯
ASC WARNING	ASC 警告灯	SECURITY	防盗报警指示灯
AYC	AYC 打开指示灯	SNOW	S-AWC 控制模式 (SNOW) 指示灯
BEAM	远光指示灯	SPEED	车速表
BRAKE	制动警告灯	SPORT	驱动模式 (SPORT) 指示灯
CHECK ENGINE	检查发动机警告灯	SRS	辅助乘员保护系统警告灯
CHG	充电警告灯	S-SPORT	驱动模式 (S-SPORT) 指示灯
CRUISE	自动巡航控制系统指示灯	T/GA	发动机冷却液温度表
EACH DOOR	车门未关紧报警灯	TACHO	转速表
F/GA	燃油表	TAIL	尾灯指示灯
FRONT FOG	前雾灯指示灯	TARMAC	S-AWC 控制模式 (TARMAC) 指示灯
FUEL WARNING	低燃油量警告灯	TURN (LH)	转向信号指示灯、危险警告指示灯
GRAVEL	S-AWC 控制模式 (GRAVEL) 指示灯	TURN (RH)	
HEADLAMP LEVELLING	前照灯自动调平系统警告灯	WATER TEMP	发动机冷却液温度警告灯

## 3. 开关和继电器

开关和继电器的名称	缩写符号	工作原理
AWC 开关	MODE (+)	提高 AWC 控制模式
	MODE (-)	降低 AWC 控制模式
巡航控制开关	ON/OFF	巡航控制系统打开或关闭
	RES/ACC	设置车速
	SET/CST	
	CANCEL	取消匀速行驶
变光器 / 近光灯开关	LO	近光打开
	HI	远光打开
	PASS	远光打开
车门锁止 / 解锁开关 (车门锁促动器)	LOCK	车门锁止
	UNLOCK	车门解锁

开关和继电器的名称	缩写符号	工作原理
前照灯手动调平开关	0	前照灯调平 OFF
	1	1 步降低近光
	2	分 2 步降低近光
	3	分 3 步降低近光
	4	分 4 步降低近光
点火开关	LOCK	转到 LOCK 位置时，没有电路启动
	ACC	转到 ACC (附件) 或 ON 位置时，电源电路启动
	IG1	即使在 ST (起动) 位置，电源电路也启动
	ST	只有在转至 ST (START) 位置时，电源电路才启动
照明开关	AUTO	通过感测环境亮度，前照灯或尾灯自动点亮
	HEAD	前照灯 ON
	TAIL	尾灯、示廓灯、牌照灯和照明灯打开
	FOG	雾灯 (前雾灯或后雾灯) 打开
其它 (开关或继电器)	ON	打开或继电器接通
	OFF	关闭或继电器断开
方向盘换档开关	UP	升 1 档
	DOWN	降 1 档
电动车窗开关	UP	车窗关闭
	DOWN	车窗打开
	AUTO UP	一步操作即可关闭车窗
	AUTO DOWN	一步操作即可打开车窗
	LOCK	防止主开关除外的所有开关操作电动车窗
	UNLOCK	每个开关可以打开或关闭相应车窗
遥控后视镜开关	LH	左侧后视镜工作
	RH	右侧后视镜工作
客厢顶灯	DOOR	当车门打开时，客厢顶灯打开
方向盘音响遥控开关	MODE	切换模式
	CH UP	更改收音机频率或 CD 中的音乐编号
	CH DOWN	
	VOL UP	增大音量
	VOL DOWN	降低音量
方向盘声控开关	HANG UP	挂断电话
	PICK UP	接听电话
	SPEECH	切换到语音识别模式
天窗开关	OPEN	天窗滑开
	UP	天窗向上倾斜
	CLOSE/DOWN	天窗向下倾斜或滑动关闭
转向信号开关	LH	左侧转向信号灯打开
	RH	右侧转向信号灯打开

开关和继电器的名称	缩写符号	工作原理
双离合器 SST 控制模式开关	MODE (+)	在驱动模式中升 1 档
	MODE (-)	在驱动模式中降 1 档
挡风玻璃间歇式刮水器间隔调节旋钮	SLOW	延长间歇性工作的停止时间
	FAST	缩短间歇式工作的停止时间
挡风玻璃雨水感应刮水器功能调整旋钮	-	降低灯光控制传感器的灵敏度，以适应降雨量。
	+	提高灯光控制传感器的灵敏度，以适应降雨量。
挡风玻璃刮水器开关	AUTO	挡风玻璃刮水器根据降雨量进行工作
	MIST	刮水器工作一次
	INT	刮水器间歇性工作
	LO	刮水器低速工作
	HI	刮水器高速工作

#### 4. 其它

缩写符号	含义	缩写符号	含义
A/C	空调	IND	指示灯
ACC	附件	LH	左侧
CPU	中央处理单元	左舵	左舵车型
ECU	电控装置	LIN	局域互联网络
FET	场效应晶体管	LO	低
GND	接地	M/T	手动变速器
HI	高	RH	右侧
IC	集成电路	右舵	右舵车型
IG	点火	WSS	车轮速度传感器
ILL	照明灯		